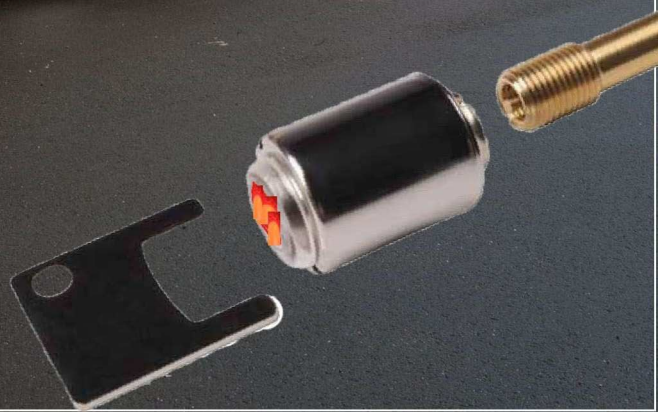




Sales Production Consulting Sp. z o.o

CZUJNIK CIŚNIENIA LED

oszczędność czasu i pieniędzy



Szanowni Państwo, aby Wasi kierowcy mogli jeździć po drogach i autostradach jeszcze bezpieczniej, firma SPC oferuje nowy system kontroli ciśnienia w oponach LED-DRUCK-ALARM - diodowy sygnalizator ciśnienia w oponach. Ekonomiczny system czujników ostrzega przed zbyt niskim ciśnieniem, nadaje się do zastosowania we wszystkich ciężarówkach, pojazdach specjalnych, przyczepach, pojazdach wielkogabarytowych i pojazdach transportowych.



Czujnik ciśnienia LED-DRUCK-ALARM oszczędza Twój czas i pieniądze.

PRAWIDŁOWE CIŚNIENIE POWIETRZA W OPONIE TO:

- ▶ bezpieczeństwo jazdy
- ▶ oszczędność paliwa
- ▶ oszczędność zużycia opony
- ▶ większa trwałość elementów eksploatacyjnych
- ▶ eliminacja „wystrzałów” opon

Wpływ zbyt niskiego ciśnienia na opony.

Co tracimy? Jeśli nie utrzymuje się w kole właściwego ciśnienia (powietrze stale ucieka, np. 0,8 bara), opona ugina się w niewłaściwym miejscu, czego efektem jest duży wzrost oporu toczenia i mocne nagrzewanie się opony.

Ciśnienie za niskie o:

- ▶ 0,2 bara zwiększa zużycie paliwa o 1%,
- ▶ 0,4 bara zwiększa zużycie paliwa o 2%,
- ▶ 0,6 bara zwiększa zużycie paliwa o 4%.

Źródło: niemieckie Stowarzyszenie Nadzoru Technicznego GTÜ.

To stosunkowo niewiele wobec skracania się „żywności” opony i pogorszenia przyczepności. W eksploatacji z ciśnieniem za niskim o 0,3 bara trwałość opony zmniejsza się aż o 30%. Do tego dochodzi obniżenie poziomu bezpieczeństwa: wydłużenie drogi hamowania i pogorszenie właściwości trakcyjnych. Ponadto wjeżdżanie na krawężniki lub inne przeszkody na za niskim ciśnieniu znacznie szybciej niszczy konstrukcję opony (powstaje tzw. uszkodzenie eksploatacyjne).

**Rozwiązaniem na ubytek ciśnienia jest
Czujnik ciśnienia - LED-DRUCK-ALARM**



PRZYKŁADOWE ZYSKI W ODNIESIENIU DO KOSZTÓW

Typ pojazdu	Ciągnik + naczepa	Ciężarówka	Przyczepa
Ilość pojazdów	20	0	0
Ilość kół/pojazd	12	6	4
Ilość przejechanych km/rok	120 000	80 000	90 000
Zużycie paliwa w l/100km	35	25	0
Cena za oponę w zł.	1 500	1 500	1 500
Całkowity przebieg w km	150 000	200 000	400 000
Ilość konserwacji opon/rok	26	26	26

* parametry przykładowe

LED-DRUCK-ALARM OSZCZĘDNOŚCI

					Przy optymalizacji wynoszącej tylko 30%
OSZCZĘDNOŚĆ	Rok 1	Rok 2	Rok 3	TOTAL ECO	TOTAL ECO (30%)
koszty konserwacji	8 320 zł	8 320 zł	8 320 zł	24 960 zł	7 488 zł
koszty paliwa	37 800 zł	37 800 zł	37 800 zł	113 400 zł	34 020 zł
koszty opon	20 736 zł	20 736 zł	20 736 zł	62 208 zł	18 662 zł
nieprzewidziane wystrzały	20 000 zł	20 000 zł	20 000 zł	60 000 zł	18 000 zł
Całkowita oszczędność/rok	86 856 zł	86 856 zł	86 856 zł		
Łączna oszczędność w ciągu 3 lat				260 568 zł	78 170 zł

LED-DRUCK-ALARM INWESTYCJA I AMORTYZACJA

		TOTAL ECO
Cena za LED-DRUCK-ALARM	110 zł	110 zł
Potrzebna ilość czujników	240	240
Łączne koszty LED-DRUCK-ALARM	26 400 zł	26 400 zł
Miesięczna amortyzacja LED-DRUCK-ALARM	3,7	12,3

* założone parametry:
 koszt paliwa 4,5 zł netto
 koszt nowej opony 1500 zł netto
 oszczędność paliwa 1%
 oszczędność zużycia opon 4,5%



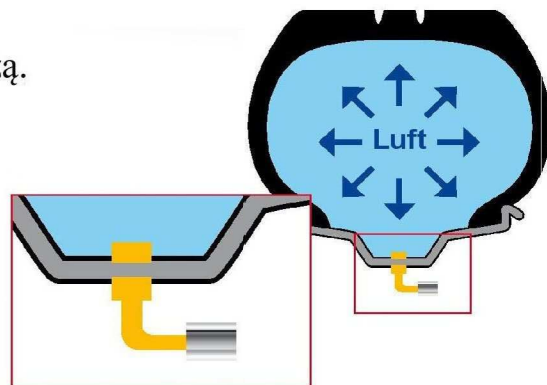
Szybki w montażu i zawsze niezawodny:

LED-DRUCK-ALARM - DIODOWY SYGNALIZATOR CIŚNIENIA

System kontroli ciśnienia w oponach składa się z czujników, które są przykręcane do zaworu opony i podczas każdej instalacji automatycznie skalibrują się na zadane ciśnienie powietrza.

LED-DRUCK-ALARM montowany i demontowany jest na zaworze przy pomocy specjalnego klucza zabezpieczającego. Tym samym zagwarantowane jest zabezpieczenie przed kradzieżą. Czujnik kalibruje się samodzielnie zaraz po zamontowaniu.

W przypadku różnicy ciśnienia wynoszącej 0,6 bara, pojawia się alarm optyczny w postaci czerwono migającej diody, który widoczny jest również w świetle dziennym z odległości 20m. Wahania temperatury rozpoznawane są w sposób niezawodny, a zatem wykluczone są błędne komunikaty.





LED-DRUCK-ALARM diodowy sygnalizator ciśnienia to wiele korzyści dla Państwa firmy:

- ▶ najprostszy system kontroli ciśnienia dostępny na rynku
- ▶ stała kontrola ciśnienia: 365 dni w roku, 24 godziny na dobę
- ▶ niższe koszty zużycia paliwa o prawie 4%
- ▶ redukcja procesu zużywania się opon o 30%
- ▶ niższe koszty konserwacji
- ▶ mniej uszkodzonych opon
- ▶ szybka amortyzacja inwestycji w przeciągu 8 i 12 miesięcy
- ▶ niższe koszty inwestycji przypadające na jeden pojazd



*Zainwestuj równowartość 250 l oleju
napędowego, a otrzymasz 3000 l oszczędności!*

*zakładany koszt paliwa: 4,5 zł netto

Partner handlowy

