

Lista opcji CF-502

Opcja	Opis	Ciężar
110	Aluminiowe nogi podporowe wysuwane	-54
302	Standardowy uchwyt na koło zapasowe ET 120	30
311	Koło zapasowe stalowe + Good-Year 385/65R 22.5" RHT ET 120	121
405	Felgi Alcoa Dura-Bright zamiast Alcoa Mirror Polished ET 120	0
412	6 sztuk felg Alcoa/Good-Year 385/65R22,5" RHT ET 120	-84
522	Wspomaganie ruszania dla każdej z osi z przekaźnikiem czasowym (50 s), bez podłączenia do kabiny	3
552	9-tonowa oś podnoszona automatycznie ze zintegrowanym wspomaganiem ruszania lub bez. Automatyczne podnoszenie i opuszczanie - sterowanie zaworem WABCO	50
700	Otwór zsypany do materiałów sypkich	30
732	Plandeka zwijana w wersji Panama 12 x 12 880 gr/m2	10
733	Plandeka zwijana z szybkim zamknięciem typu click	0
736	Plandeka zwijana wyposażona we wzmocnienie PCV po stałej stronie 650 x 13530 mm (do transportu odpadów), dostępna wyłącznie w kolorze czarnym, gramatura 1100 gr/m2	10
738	4 pasy mocujące Flexi (białe, niebieskie, srebrne, ciemnozielone)	5
750	Plandeka podłogowa z napędem pneumatycznym	50
760	Podłoga gładka Cargo Floor® 10 mm	307
781	Podłoga Cargo Floor® 8 mm	160
765	1300 sztuk prowadnic zamiast 800 sztuk	40
766	Podłoga Cargo Floor® ze sterowaniem B	0
768	Sterowanie podłogi za pomocą pilota bezprzewodowego zamiast sterowania kablowego	0
774	Płyta trudnościeralna 3 mm ze stali nierdzewnej, pod tylną częścią podłogi ruchomej	17
780	Składana (na zawiasach) płyta osłonowa na ścianie przedniej przystosowana do transportu palet	3
781	Podłoga Cargo Floor® 8 mm	160
783	Aluminiowa płyta do załadunku palet 2450 x 250 x 50/5	11
786	Złącze hydrauliczne za płytą sprzęgu z dwoma przewodami hydraulicznymi 3,5 m długości każdy wraz z rurą prowadzącą (sterowanie ruchomą podłogą)	5
787	Złącze hydrauliczne na ścianie przedniej i pod naczepą	5
792	Składana burta A. Tylna część pomalowana w kolorze skrzyni ładunkowej	1
801	Srebrny metalik RAL 9006	10
808	Felgi malowane w kolorze RAL	2
809	Piasty malowane w kolorze RAL	1
830	Wykładki wzmacniające skrzynię wykonane z materiału trudnościeralnego o wymiarze 3mm 1250 x 2500 mm	26
838	Drzwi w ścianie przedniej 1200 x 500 mm z prawej strony, otwierane na zewnątrz	25
841	Uchwyty mocujące w podłodze zamontowane parami w ramie zewnętrznej z certyfikatem TÜV	3
845	Dwie podpory plandeki o długości 80 mm (dzielone) + jedna podpora plandeki o długości 50 mm z przodu + jedna podpora plandeki o długości 50 mm z tyłu, przekrój podpór okrągły	5
862	Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej 1000 x 500 x 500 mm zamiast skrzynki narzędziowej z tworzywa sztucznego, umieszczona z tyłu po lewej stronie	30
866	Złącze pneumatyczne Duomatic	0
887	Dwie lampy robocze wewnątrz skrzyni ładunkowej na ścianie przedniej	2
894	Dodatkowa lampa robocza z tyłu	1
895	Pięć lamp górnych zamiast dwóch	0
903	Wysuwana lampa robocza na podeście	1

KRAKER TRAILERS AXEL BV
Vaartwijk 7
Postbus 200
4570 AE AXEL (NL)
Tel.: +31 (0) 115 56 17 40
Fax: +31 (0) 115 56 46 61
www.krakertrailers.eu
info@krakertrailers.eu

Ilustracje produktu i specyfikacje mogą podlegać zmianom. Kraker Trailers Axel B.V. zastrzega sobie wyraźnie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach bez wcześniejszego powiadomienia lub bez takiego obowiązku, jeśli jest to związane z ulepszeniem produktu, projektu lub marketingiem. Kraker Trailers Axel B.V. © 81598/24228 KTA-CF502-leaf et PL 06/11

Dealer:



www.krakertrailers.eu
MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

Kraker's CF-502



Dane ogólne	Masy	Nacisk na siodło	12000 kg (techniczny 15000 kg)
		nacisk na oś	24000 kg
		masa całkowita	36000 kg
		masa własna	(ok.) 8700 kg
		ładowność	(ok.)27300 kg
	Wymiary	Zewnętrzne długość	13655 mm
		szerokość	2550 mm
		wysokość	4000 mm
		Wewnętrzne długość	13535 mm (bez przedziału ruchomego)
		szerokość	2480 mm
		wysokość	2628 mm
		wysokość z tyłu	2628 mm
		Wysokość siodła	1150 mm
		Pojemność ładunkowa	87,8 m³

Inne wymiary / rozmiary opon na zamówienie



www.krakertrailers.eu
MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

Podwozie

Rama	Dużej wytrzymałości rama stalowa, wykonana ze stali S355J2G3 (ST52-3) z zamontowaną na niej skrzynią ładunkową z systemem CF i agregatem osiowym. Rozstaw belek nośnych wynosi 1300 mm, belki wykonane są z dwuteowników
Osie	3 hamulce bębnowe • 9-tonowe osie SAF IntraAx z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET0 22,5" (420 x 180) • 9-tonowe osie BPW-ECO z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET0 22,5" (420 x 180) 3 hamulce tarczowe • 9-tonowe osie DC z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET120 22,5" (430 x 45) • 9-tonowe osie SAF intradisc+integral z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET120 22,5" (430 x 45) • 9-tonowe osie BPW z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET0 22,5" (430 x 45)
Zawieszenie pneumatyczne	WABCO - elektroniczne sterowanie zawieszeniem pneumatycznym, obsługa za pomocą modułu Wabco SmartBoard
Układ hamulcowy	Wabco EBS-E premium, 2S/2M, funkcja hamulca postojowego z siłownikami sprężynowymi na dwóch osiach
Koła	6 kół z felgami stalowymi 11,75 x 22,5" (ET0/120), centrowanie środkowe, nakretki kół 10 x M22
Opony	6 opon Goodyear 385/65R 22,5" RHT lub 385/55R 22,5" LHT
Sprzęg	Sworzeń królewski 2"
Nogi podporowe	Haacon lub Jost, dwie mechaniczne nogi podporowe, dwie prędkości, obciążenie statyczne 50 000 kg, obciążenie robocze 24 000 kg ze stopą wysuwaną pneumatycznie
Układ elektryczny	Oświetlenie podłączone zgodnie z obowiązującymi przepisami, 24 V, skrzynka przyłączeniowa na ścianie przedniej • 1 gniazdo 15-biegunowe + 2 gniazda 7-biegunowe zgodne z DIN 3731 i ISO 1185, na ścianie przedniej na wysokości ok. 650 mm • 2 lampy 5-komorowe ze zintegrowanym trójkątem odblaskowym • 2 lampy LED podświetlenia tablicy rejestracyjnej • 1 lampa LED halogenowa cofania • 2 lampy LED obrysowe tylne na wysięgnikach • 5 lamp obrysowych bocznych, wersja LED, pod profilem krawędziowym • 2 lampy LED pozycyjne, u dołu ściany przedniej • 2 tablice wyróżniające, w formie naklejek, z lewej i prawej strony na drzwiach • 2 x oświetlenie LED górne przednie • 2 x oświetlenie LED górne tylne
Zderzak	Profil z anodowanego aluminium, zamontowany w odległości 400 mm od tyłu
Oslona boczna	Deski z anodowanego aluminium, zamontowane na wspornikach ze stali nierdzewnej, wyposażone w zawiasy, wyposażona w płytę z anodowanego aluminium z napisem www.krakertrailers.eu

* z 6 kołami z felgami aluminiowymi ALCOA. Cena na życzenie.

Zabudowa

Ruchoma podłoga	Ruchoma podłoga 500 SL-2 firmy Cargo Floor® składa się z 21 ruchomych, gładkich paneli aluminiowych o grubości 6 mm (za dopłatą 8 lub 10 mm) z aluminiowymi zaślepkami, ze zdalnym sterowaniem w wodoszczelnej skrzynce sterowniczej. Sterowanie załadunku/rozładunku odbywa się za pomocą przełącznika obrotowego + wyłącznika awaryjnego. Zawór naddciśnieniowy 225 bar i filtr wysokociśnieniowy oleju, długość skoku cylindra 200 mm
Spód podłogi	Panele ruchomej podłogi są przenoszone przez grzebienie ślizgowe i podtrzymywane w oparciu o tzw. zasadę siodła grzebienia prowadzącego. Dzięki wynikającej z niej kompensacji sił liniowych grzebień nie zsuwa się z belki poprzecznej. Belki poprzeczne są wykonane ze stali.
Ściana przednia	Profile aluminiowe o wymiarach 600/30/3/2 z mocnym narożnikiem górnym. Podest z poręczą i drabinką z lewej i prawej strony do obsługi plandeki zwijanej. Gniazda przyłączeniowe do oświetlenia i hamowania. Dwa skierowane w dół szybkozłacza hydrauliczne na ścianie przedniej. Zasilanie (z lewej): NV ¾ GASF / Powrót (z prawej): NV 1 GASF (bez przewodów łączących z ciągnikiem)
Prawa ściana boczna	Profile aluminiowe o wymiarach 600/30/3/2 mm od wewnątrz i zewnątrz spawane w kierunku poziomym na całej długości. Dzięki temu ściana boczna uzyskuje funkcję nośną. Specjalny profil górny ze zintegrowaną prowadnicą do przesuwnej przegrody zapewnia dodatkową stabilność
Lewa ściana boczna z 2 drzwiami	Mocne słupki z przodu, w środku i z tyłu do mocowania zawiasów drzwi. Drzwi skrzydłowe 2 x 2 są wykonane z profili aluminiowych w wersji częściowo spawanej z mocnymi profilami krawędziowymi i 5 zawiasami na skrzydło. Każde skrzydło drzwi jest wyposażone w 3 wewnętrzne drążki ryglujące. Na całej długości nadbudowa u góry wyposażona jest w specjalny profil ze zintegrowanymi prowadnicami do przesuwnej przegrody a na wysokości drzwi w odbojnik. Ten profil górny może zostać podniesiony o 300 mm za pomocą ręcznej pompy hydraulicznej w celu zwiększenia wysokości wstawiania ładunku. Dolna szyna wyposażona jest w odbojnik w celu ochrony zamknięcia drzwi. Otwór ładunkowy ok. 6200 mm x wysokość wewnętrzna minus 210 mm (zależy od sworznia królewskiego /wysokości całkowitej). Przytrzymywacz drzwi na skrzydłach.
Ściana tylna	Portal aluminiowy, ze szfowaną spoiną w kierunku ściany bocznej, z drzwiami 2-skrzydłowymi (270°) wykonanymi z profilu aluminiowych o wymiarach 600/30/3/2 mm. Wzmocniony na krawędziach specjalnymi profilami 50 mm z podwójnymi uszczelkami gumowymi. 4 aluminiowe zawiasy na skrzydło, łożyskowany w tulejach plastikowych. 1 zamknięcie 1" ze stali nierdzewnej "INOX" na każde skrzydło. Uchylna belka górna, wyposażona z przodu w klin prowadzący
Przegroda przesuwna	Wykonana ze spawanych profili aluminiowych o szerokości 200 mm i wyposażona we wleczoną jednowarstwową plandekę 2200 g/m², dług. x grub. 1800 x 3 mm, odległość od podłogi 40 mm. Boki wyposażone w paski o grubości 3 mm ze wzmocnionego płótna poliestrowego (2 warstwy, 3700 g/m²)

Zabudowa

Dach	• Plandeka zwijana o gramaturze 680 g/m², kolor do wyboru (z białym pasem z lewej strony montowana przy pomocy oczek przepuszczającym światło), zamocowana. Plandeka zwijana za pomocą korby • Wbudowana rura ¾", ocynkowana • 4 pasy napinające z napinaczami i wbudowaną listwą aluminiową 100 x 25 x 2 mm po prawej stronie; alternatywnie: centralna blokada z zamknięciem umieszczonym na ścianie przedniej (nie pozwala na otwarcie plandeki) lub zamknięciem typu "zygzak" • Zamknięcie tyłu "zygzak"; przód: mocowanie za pomocą rozciąganych pętli • Zwis plandeki z przodu ok. 300 mm, z prawej strony ok. 500 mm, z tyłu około 60 mm, z lewej strony z oczkami • 4 przegubowe wsporniki do plandeki ze stali nierdzewnej
Podpory do podtrzymywania plandeki	6 podpór do podtrzymywania plandeki Ø 50 x 5,1 ze stali ocynkowanej, skręcanych i demontowanych. Pozycja oznaczona na lewej górnej krawędzi.



wyposażenie dodatkowe w standardzie

- 4 błotniki ćwiartki
- chłapacz nad błotnikiem typ antispray
- chłapacz za błotnikiem tylnym typ antispray
- skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, dł. x sz. x wys. = 1000 x 500 x 500 mm, zamontowana po lewej stronie za zespołem osi
- drabinka z prawej strony z tyłu, wysuwane z tylnej belki za pomocą ręczki w tylnym słupku
- 2 zabezpieczenia uchylnie drzwi wykonane ze stali nierdzewnej
- pneumatyczna blokada drzwi, przycisk sterowniczy z przodu zespołu osi
- 2 plastikowe kliny pod koła, zamontowane na nogach podporowych
- drążek plandeki + uchwyt, z lewej strony przed osiami
- płaski, przyspawany klin dla osłony przodu desek CF
- bez spiralnych przewodów elektrycznych, ABS i hamulcowych
- oznakowanie obrysowe taśmą obrysową na ścianach bocznych + z tyłu na ramie tylnej/ drzwiach

pakiet komfort

- mocowanie szczotki i łopaty z lewej strony osi przedniej
- manometr pomiaru ciśnienia w miechach Ø 70 mm (kontrola stopnia załadowania)
- podłączenie sprężonego powietrza do pistoletu nadmuchowego
- 2 dodatkowe lampy robocze na wysokości nóg podporowych
- na całej szerokości podnoszona na zawiasach w górę osłona antyodpryskowa do ochrony oświetlenia
- drabinka robocza (11 stopni) wyłącznie do użytku w przestrzeni ładunkowej

Instalacja hydrauliczna

poza zakresem dostawy

Konserwacja

- podwozie: śrutowane, gruntowane i lakierowane natryskowo lakierem 2-składnikowym w jednym kolorze
- skrzynia piaskowana, nałożone natryskowo dwie warstwy powłoki lakieru w jednym kolorze (5 lat gwarancji na powłokę lakierniczą z firmy DuPont lub PPG, zgodnie z warunkami gwarancji dostawcy lakierów)
- felgi stalowe w kolorze srebrnym
- kolor plandeki wg życzenia Klienta
- części plastikowe nielakierowane
- bez nadruków



Zmiany techniczne zastrzeżone. Przy ciężarach szacunkowych (około) należy uwzględnić tolerancję +/- 2%.