

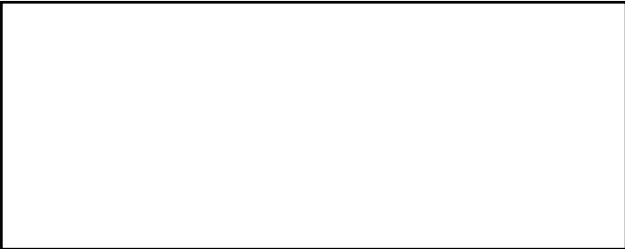
Opcje CF-BEST

Opcja	Opis	Masa
110	Aluminiowe nogi podporowe wysuwane	-54
302	Standardowy uchwyt na koło zapasowe ET 120	30
311	Koło zapasowe stalowe + Good-Year 385/65R 22.5" RHT ET 120	121
405	Felgi Alcoa Dura-Bright zamiast Alcoa Mirror Polished ET 120	0
412	6 sztuk felg Alcoa/Good-Year 385/65R22,5" RHT ET 120	-84
522	Wspomaganie ruszania dla każdej z osi z przełącznikiem czasowym (50 s), bez podłączenia do kabiny	3
552	9-tonowa oś podnoszona automatycznie ze zintegrowanym wspomaganiem ruszania lub bez. Automatyczne podnoszenie i opuszczanie - sterowanie zaworem WABCO	50
700	Otwór zsykowy do materiałów sypkich	30
732	Plandeka zwijana w wersji Panama 12 x 12 880 gr/m2	10
733	Plandeka zwijana z szybkim zamknięciem typu click	0
736	Plandeka zwijana wyposażona we wzmocnienie PCV po stałej stronie 650 x 13530 mm (do transportu odpadów), dostępna wyłącznie w kolorze czarnym, gramatura 1100 gr/m2	10
738	4 pasy mocujące Flexi (białe, niebieskie, srebrne, ciemnozielone)	5
739	Rura do plandeki zamiast naciągowych po długości	20
750	Plandeka podłogowa z napędem pneumatycznym	50
760	Podłoga gładka Cargo Floor 10 mm	307
765	1300 sztuk przewodnic zamiast 800 sztuk	40
766	Podłoga Cargo Floor® ze sterowaniem B	0
768	Sterowanie podłogi za pomocą pilota bezprzewodowego zamiast sterowania kablowego	0
774	Płyta trudnościeralna 3 mm ze stali nierdzewnej, pod tylną częścią podłogi ruchomej	17
780	Składana (na zawiasach) płyta osłonowa na ścianie przedniej przystosowana do transportu palet	3
781	Podłoga Cargo Floor® 8 mm	160
783	Aluminiowa płyta do załadunku palet 2450 x 250 x 50/5	11
786	Złącze hydrauliczne za płytą sprzęgu z dwoma przewodami hydraulicznymi 3,5 m długości każdy wraz z rurą prowadzącą (sterowanie ruchomą podłogą)	5
787	Złącze hydrauliczne na ścianie przedniej i pod naczepą	5
792	Składana burta A. Tylna część pomalowana w kolorze skrzyni ładunkowej	1
801	Srebrny metalik RAL 9006	10
808	Felgi malowane w kolorze RAL	2
809	Piasty malowane w kolorze RAL	1
830	Wykładki wzmacniające skrzynię wykonane z materiału trudnościeralnego o wymiarze 3mm 1250 x 2500 mm	26
838	Drzwi w ścianie przedniej 1200 x 500 mm z prawej strony, otwierane na zewnątrz	25
841	Uchwyty mocujące w podłodze zamontowane parami w ramie zewnętrznej z certyfikatem TÜV	3
845	Dwie podpory plandeki o długości 80 mm (dzielone) + jedna podpora plandeki o długości 50 mm z przodu + jedna podpora plandeki o długości 50 mm z tyłu, przekrój podpór okrągły	5
862	Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej 1000 x 500 x 500 mm zamiast skrzynki narzędziowej z tworzywa sztucznego, umieszczona z tyłu po lewej stronie	30
866	Złącze pneumatyczne Duomatic	0
887	Dwie lampy robocze wewnątrz skrzyni ładunkowej na ścianie przedniej	2
894	Dodatkowa lampa robocza z tyłu	1
895	Pięć lamp górnych zamiast dwóch	0
903	Wysuwana lampa robocza na podeście	1

Ilustracje produktu i specyfikacje mogą podlegać zmianom. Kraker Trailers Axel B.V. zastrzega sobie wyraźnie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach bez wcześniejszego powiadomienia lub bez takiego obowiązku, jeśli jest to związane z ulepszeniem produktu, projektu lub marketingiem. Kraker Trailers Axel B.V. © 81598/24228 KTA-CF502-leaflet PL 06/11



KRAKER TRAILERS AXEL BV
Vaartwijk 7
Postbus 200
4570 AE AXEL (NL)
Tel. +31 (0) 115 56 17 40
Fax +31 (0) 115 56 46 61
www.krakertrailers.eu
info@krakertrailers.eu



Opis techniczny KRAKERS BEST-TRAILER 92 m³
Rama pomocnicza stalowa, opony 385/65 R22.5"

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS



Ogólny	Masy	nacisk na siódło	12000 kg (techniczne 15000 kg)
		nacisk na osie	24000 kg
		masa całkowita	36000 kg
		masa własna	(ok.) 7530 kg
		ładowność	(ok.) 28470 kg
	Wymiary zewnętrzne	długość	13655 mm
		szerokość	2550 mm
		wysokość	4000 mm
	Wymiary wewnętrzne	długość	13535 mm (bez przedziału ruchomego)
		szerokość	2480 mm
		wysokość	2662 mm
		wysokość z tyłu	2812 mm
		wysokość siódła	1150 mm
		pojemność ładunkowa	92m ³

Podwozie	Rama	Dużej wytrzymałości rama stalowa ocynkowana, wykonana ze stali S355J2G3 (ST52-3) z zamontowaną na niej skrzynią ładunkową z systemem CF i agregatem osiowym. Rozstaw belek nośnych wynosi 1300 mm, belki wykonane są z dwuteowników
	Osie	3 szt. hamulców bębnowych 9-tonowe osie SAF IntraAx z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET0 22,5" (420 x 180) 9-tonowe osie BPW-ECO z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET0 22,5" (420 x 180) 3 szt. hamulców tarczowych 9-tonowe osie DC z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET120 22,5" (430 x 45) 9-tonowe osie SAF intradisc+integral z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET120 22,5" (430 x 45) 9-tonowe osie BPW z miechami Ø 360 mm i hamulcami ET0 22,5" (430 x 45)
	Zawieszenie pneumatyczne	WABCO - elektroniczne sterowanie zawieszeniem pneumatycznym, obsługa za pomocą modułu Wabco SmartBoard
	Układ hamulcowy	Wabco EBS-E premium, 2S/2M, funkcja hamulca postojowego z siłownikami sprężynowymi na dwóch osiach
	Koła	6 kół z felgami stalowymi 11,75 x 22,5" (ET0/120), centrowanie środkowe, nakretki kół 10 x M22
	Opony	6 opon Goodyear 385/65R 22,5" RHT
	Sprzęg	Sworzeń królewski 2", zamontowany na płycie 8 mm (S355J2G3) 1000 x 1000 mm
	Nogi podporowe	Haacon S2000 + 880, dwie sztuki mechanicznych nóg podporowych, dwie prędkości. Obciążenie statyczne 50 000 kg, obciążenie użytkowe 24 000 kg z podporą pneumatyczną"
	Układ elektryczny	oświetlenie podłączone zgodnie z obowiązującymi przepisami 24 Volt, skrzynka z bezpiecznikami na ścianie czołowej 1 x 15-biegunowe + 2 x 7-biegunowe gniazdo zgodnie z DIN 3731 i ISO 1185, na ścianie czołowej na wysokości około 650 mm. - Lampy stojące 2 x 7 ze zintegrowanym trójkątem odblaskowym (Aspöck) 2 x podświetlenie tablicy rejestracyjnej LED (Aspöck) 1 x halogenowa lampa cofania (Aspöck) 2 x lampy wiszące LED (Aspöck) 5 x reflektory krawędziowe, technologia LED (Aspöck), pod profilem bocznym 2 x lampy LED określające szerokość (Aspöck), na dolnej części ściany czołowej 2 x tablice ostrzegawcze, w formie naklejek, z lewej + z prawej strony na drzwiach 2 x oświetlenie LED góry pojazdu z przodu (Aspöck) 2 x oświetlenie LED góry pojazdu z tyłu (Hella)
	Zderzak	Profil z anodowanego aluminium, zamontowany w odległości 400 mm od tyłu
	Osłony boczne	Deski z anodowanego aluminium, zamontowane na wspornikach ze stali nierdzewnej, wyposażone w zawiasy, wyposażona w płytę z anodowanego aluminium z napisem www.krakertrailers.eu

° z 6 sztukami kół aluminiowych ALCOA. Cena na życzenie.

Zabudowa	Ruchoma podłoga	Ruchoma podłoga 500 SL-2 firmy Cargo Floor® składa się z 21 ruchomych, gładkich paneli aluminiowych o grubości 6 mm (za dopłatą 8 lub 10 mm) z aluminiowymi zaślepkami, ze zdalnym sterowaniem w wodoszczelnej skrzynce sterowniczej. Sterowanie załadunku/rozładunku odbywa się za pomocą przełącznika obrotowego + wyłącznika awaryjnego. Zawór nadciśnieniowy 225 bar i filtr wysokociśnieniowy oleju, długość skoku cylindra 200 mm
	Spód podłogi	Spód podłogi wykonany z aluminium wysokiej jakości. Panele ruchomej podłogi są prowadzone przez aluminiowe rury profilowane 25x25 i wspierane w kierunku podłużnym. Na wysokości zaczepu królewskiego i wsporników zastosowano bardzo mocną konstrukcję aluminiową, 6 szt. belek poprzecznych z dwuteowników o wysokości 120 mm
	Ściana przednia	Profile aluminiowe o wymiarach 600/30/3/2 z mocnym narożnikiem górnym. Podest z poreczą i drabinką z lewej i prawej strony do obsługi plandeki zwijanej. Gniazda przyłączeniowe do oświetlenia i hamowania. Dwa skierowane w dół szybkozłączka hydrauliczne na ścianie przedniej. Zasilanie (z lewej): NV ¾ GASF / Powrót (z prawej): NV 1 GASF (bez przewodów łączących z ciągnikiem)
	Ściana boczna	Profile aluminiowe o wymiarach 600/30/3/2 mm od wewnątrz i zewnątrz spawane w kierunku poziomym na całej długości. Dzięki temu ściana boczna uzyskuje funkcję nośną. Specjalny profil górny ze zintegrowaną prowadnicą do przesuwnej przegrody zapewnia dodatkową stabilność
	Ściana tylna	Portal aluminiowy, ze szfowaną spoiną w kierunku ściany bocznej, z drzwiami 2-skrzydłowymi (270°) wykonanymi z profili aluminiowych o wymiarach 600/30/3/2 mm. Wzmocniony na krawędziach specjalnymi profilami 50 mm z podwójnymi uszczelkami gumowymi. 4 aluminiowe zawiasy na skrzydło, łożyskowany w tulejach plastikowych. 1 zamknięcie 1" ze stali nierdzewnej "INOX" na każde skrzydło. Uchylna belka górna, wyposażona z przodu w klin prowadzący
Przegroda przesuwna		Wykonana ze spawanych profili aluminiowych o szerokości 200 mm i wyposażona we wleczoną jednowarstwową plandekę 2200 g/m², dług. x grub. 1800 x 3 mm, odległość od podłogi 40 mm. Boki wyposażone w paski o grubości 3 mm ze wzmocnionego płótna poliestrowego (2 warstwy, 3700 g/m²)

Zabudowa	Dach	- Plandeka zwijana o gramaturze 680 g/m², kolor do wyboru (z białym pasem z lewej strony montowana przy pomocy oczek przepuszczającym światło), zamocowana. Plandeka zwijana za pomocą korby. Podnoszenie za pomocą prowadnicy z platformy 2 pasy napinające w kierunku wzdłużnym w celu wzmocnienia (napinacze pod plandeką w skrzyni ładunkowej) 4 pasy napinające z napinaczami i wbudowaną listwą aluminiową 100 x 25 x 2 mm po prawej stronie; alternatywnie: centralna blokada z zamknięciem umieszczonym na ścianie przedniej (nie pozwala na otwarciu plandeki) lub zamknięciem typu "zygzak" - Zamknięcie tyłu "zygzak" podwójne, na belce górnej i drzwiach; zamknięcie z przodu: mocowanie za pomocą pętli z przodu - Zwis plandeki z przodu ok. 300 mm, z prawej strony ok. 500 mm, z tyłu około 60 mm, z lewej strony z oczkami 4 przegubowe wsporniki do plandeki ze stali nierdzewnej
	Podpory do podtrzymywania plandeki	4 podpory do podtrzymywania plandeki Ø 50 x 5,1 ze stali ocynkowanej, skręcanych i demontowanych.

Konserwacja	- rama nośna i pomocnicza ocynkowana - osie i wsporniki zabezpieczone technologią KTL w kolorze czarnym - skrzynia piaskowana, następnie zabezpieczona podwójną warstwą wysokiej jakości lakierów, następnie ogrzewana w komorze lakierniczej (5 lat gwarancji na powłokę lakierniczą z firmy DuPont lub PPG, zgodnie z warunkami gwarancji dostawcy lakierów) - felgi stalowe w kolorze srebrnym - kolor plandeki wg życzenia Klienta - części plastikowe nielakierowane - bez nadruków
-------------	--

wyposażenie dodatkowe w standardzie	4 błotniki ćwiartki - chlupacz nad błotnikiem typ antispray - chlupacz za błotnikiem tylnym typ antispray - skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, dł. x sz. x wys. = 1000 x 500 x 500 mm, zamontowana po lewej stronie za zespołem osi - drabinka z prawej strony z tyłu, wysuwane z tylnej belki za pomocą rączki w tylnym słupku 2 zabezpieczenia uchylne drzwi wykonane ze stali nierdzewnej - pneumatyczna blokada drzwi, przycisk sterowniczy z przodu zespołu osi 2 plastikowe kliny pod koła, zamontowane na nogach podporowych - drażek plandeki + uchwyt, z lewej strony przed osiami - płaski, przyspawany klin dla osłony przodu desek CF - bez spiralnych przewodów elektrycznych, ABS i hamulcowych - oznakowanie obrysowe taśmą obrysową na ścianach bocznych + z tyłu na ramie tylnej/ drzwiach
-------------------------------------	--

pakiet komfort	- mocowanie szczotki i łopaty z lewej strony osi przedniej - manometr pomiaru ciśnienia w miechach Ø 70 mm (kontrola stopnia załadowania) - podłączenie sprężonego powietrza do pistoletu nadmuchowego 2 dodatkowe lampy robocze na wysokości nóg podporowych - na całej szerokości podnoszona na zawiasach w górę osłona antyodpryskowa do ochrony oświetlenia - drabinka robocza (11 stopni) wyłącznie do użytku w przestrzeni ładunkowej
----------------	---

instalacja hydrauliczna	poza zakresem dostawy
-------------------------	-----------------------



Zmiany techniczne zastrzeżone. Przy ciężarach szacunkowych (około) należy uwzględnić tolerancję +/- 2%.

