

Konservacja

- rama nośna i pomocnicza ocynkowana
- osie i wsporniki zabezpieczone technologią KTL w kolorze czarnym
- skrzynia piaskowana, następnie zabezpieczona podwójną warstwą wysokiej jakości lakierów, następnie ogrzewana w komorze lakierniczej (5 lat gwarancji na powłokę lakierniczą z firmy DuPont lub PPG, zgodnie z warunkami gwarancji dostawcy lakierów)
- felgi stalowe w kolorze srebrnym
- kolor plandeki wg życzenia Klienta
- części plastikowe nielakierowane

pakiet komfort

- mocowanie szczotki i łopaty z lewej strony osi przedniej
- manometr pomiaru ciśnienia w miechach Ø 70 mm (kontrola stopnia załadowania)
- podłączenie sprężonego powietrza do pistoletu nadmuchowego
- 2 dodatkowe lampy robocze na wysokości nóg podporowych
- na całej szerokości podnoszona na zawiasach w górę osłona antyodpryskowa do ochrony oświetlenia
- drabinka robocza (11 stopni) wyłącznie do użytku w przestrzeni ładunkowej

“Zmiany techniczne zastrzeżone. Przy ciężarach szacunkowych (około) należy uwzględnić tolerancję +/- 2%.”

wyposażenie dodatkowe w standardzie

- 8 błotników ówiartki
- chlapacz nad błotnikiem typ antispray
- chlapacz za błotnikiem tylnym typ antispray
- skrzynka narzędziowa z tworzywa sztucznego, dł. x sz. x wys. = 1000 x 500 x 500 mm, zamontowana po lewej stronie za zespołem osi
- drabinka z prawej strony z tyłu, wysuwane z tylnej belki za pomocą rączki w tylnym słupku
- 2 zabezpieczenia uchylne drzwi wykonane ze stali nierdzewnej
- pneumatyczna blokada drzwi, przycisk sterowniczy z przodu zespołu osi
- 2 plastikowe kliny pod koła, zamontowane na nogach podporowych
- drążek plandeki + uchwyt, z lewej strony przed osiami
- płaski, przyspawany klin dla osłony przodu desek CF
- bez spiralnych przewodów elektrycznych, ABS i hamulcowych
- oznakowanie obrysowe taśmą obrysową na ścianach bocznych

Instalacja hydrauliczna

poza zakresem dostawy



Ilustracje produktu i specyfikacje mogą podlegać zmianom. Kraker Trailers Axel B.V. zastrzega sobie wyraźnie prawo do wprowadzania zmian w specyfikacjach bez wcześniejszego powiadomienia lub bez takiego obowiązku, jeśli jest to związane z ulepszeniem produktu, projektu lub marketingiem. Kraker Trailers Axel B.V. © 81598/24228 KTA-CF502-leaf1 et PL 06/11

KRAKER TRAILERS AXEL B.V.

Vaartwijk 7
Postbus 200
4570 AE AXEL (NL)
Tel.: +31 (0) 115 56 17 40
Fax: +31 (0) 115 56 46 61
www.krakertrailers.eu
info@krakertrailers.eu

Dealer:



www.krakertrailers.eu
MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

Kraker's CF-ETS 1 / 2



Dane ogólne	Masy	Nacisk na siodło	12000 kg (techniczny 15000 kg)
		Nacisk na oś	24000 - 30000 kg
		masa całkowita	36000 - 45000 kg
		masa własna ETS 1	8480 kg (wersja 10-tonowa) ; 8270 kg (wersja 9-tonowa)
		masa własna ETS 2	8800 kg (wersja 10-tonowa) ; 8600 kg (wersja 9-tonowa)
		ładowność ETS 1	36520 kg (wersja 10-tonowa) ; 27730 kg (wersja 9-tonowa)
		ładowność ETS 2	36200 kg (wersja 10-tonowa) ; 27400 kg (wersja 9-tonowa)
	Wymiary zewnętrzne	długość	13655 mm
		szerokość	2550 mm
		wysokość	4000 mm
	Wymiary wewnętrzne	długość	13535 mm
		szerokość	2480 mm
		wysokość	zależnie od wysokości siodła / rozmiaru ogumienia
		wysokość z tyłu	zależnie od wysokości siodła / rozmiaru ogumienia
		Wysokość siodła	co najmniej 1150 mm
		Pojemność ładunkowa	zależnie od rozmiaru ogumienia / wysokości siodła. Maksymalna możliwa pojemność 92 m3!



www.krakertrailers.eu
MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

Rama	Dużej wytrzymałości rama stalowa ocynkowana, wykonana ze stali S355J2G3 (ST52-3) z zamontowaną na niej skrzynią ładunkową z systemem CF i agregatem osiowym.
Osie	3 hamulce tarczowe • 9ton - 3 osie kierowane 9-tonowe DC • 10ton - 3 osie kierowane 10-tonowe DC lub Meritor - 3 osie kierowane 10-tonowe SAF, z hamulcami bębnowymi. 3 hamulce bębnowe - 3 osie kierowane 10-tonowe SAF,
Zawieszenie pneumatyczne	WABCO - elektroniczne sterowanie zawieszeniem pneumatycznym, obsługa za pomocą modułu Wabco SmartBoard
Układ hamulcowy	Wabco EBS-E premium, 2S/2M, funkcja hamulca postojowego z siłownikami sprężynowymi na dwóch osiach
Opony	9ton • 6 x 385/55R22,5" lub 6 x 385/65R22,5" 10ton • 6 x 385/65R22,5", 6 x 435/50R22,5" lub 6 x 425/65R22,5" profil opon zależny od zastosowania naczepy
Koła	6 kół z felgami stalowymi; średnica felg: 22,5"; szerokość felg zależna od rozmiaru opon
System sterowania ETS	• System sterowania hydraulicznego sterowany elektronicznie • Przy sterowaniu ciągnika poprzez czujnik na sworzniu królewskim przesyłany jest sygnał elektryczny do zamontowanego na osi kierowanej siłownika hydraulicznego (do zamontowanych na osiach kierowanych siłowników hydraulicznych) • Elementy systemu ETS (m.in. zawory hydrauliczne, zasilacz, akumulatory) są umieszczone w skrzynce wykonanej ze stali nierdzewnej
Opcje systemu ETS	Pilot sterowania bezprzewodowego Pilot umożliwia kierowcy ręczne sterowanie systemem zarówno podczas jazdy do tyłu, jak i do przodu. Tylko dla prędkości 0-10 km/h. Wyświetlacz w skrzynce narzędziowej jako interfejs warsztatowy do diagnostyki i konserwacji
Sprzęg	Sworzeń królewski 2", zamontowany na płycie 8 mm (S355J2G3) 1000 x 1000 mm
Nogi podporowe	Haacon S2000 + 880, dwie sztuki mechanicznych nóg podporowych, dwie prędkości. Obciążenie statyczne 50 000 kg, obciążenie użytkowe 24 000 kg z podporą pneumatyczną
Układ elektryczny	Oświetlenie podłączone zgodnie z obowiązującymi przepisami, 24 V, skrzynka przyłączeniowa na ścianie przedniej • 1 gniazdo 15-biegunowe + 2 gniazda 7-biegunowe zgodne z DIN 3731 i ISO 1185, na ścianie przedniej na wysokości ok. 650 mm • 2 lampy 5-komorowe ze zintegrowanym trójkątem odblaskowym • 2 lampy LED podświetlenia tablicy rejestracyjnej • 1 lampa LED halogenowa cofania • 2 lampy LED obrysowe tylne na wysięgnikach • 5 lamp obrysowych bocznych, wersja LED, pod profilem krawędziowym • 2 lampy LED pozycyjne, u dołu ściany przedniej • 2 tablice wyróżniające, w formie naklejek, z lewej i prawej strony na drzwiach • 2 x oświetlenie LED górne przednie • 2 x oświetlenie LED górne tylne
Zderzak	Profil z anodowanego aluminium, zamontowany w odległości 400 mm od tyłu
Oslona boczna	Deski z anodowanego aluminium, zamontowane na wspornikach ze stali nierdzewnej, wyposażone w zawiasy, wyposażona w płytę z anodowanego aluminium z napisem www.krakertrailers.eu

Ruchoma podłoga	Ruchoma podłoga 500 SL-2 firmy Cargo Floor® składa się z 21 ruchomych, gładkich paneli aluminiowych o grubości 6 mm (za dopłatą 8 lub 10 mm) z aluminiowymi zaślepkami, ze zdalnym sterowaniem w wodoszczelnej skrzynce sterowniczej. Sterowanie załadunku/rozładunku odbywa się za pomocą przełącznika obrotowego + wyłącznika awaryjnego. Zawór nadciśnieniowy 225 bar i filtr wysokociśnieniowy oleju, długość skoku cylindra 200 mm
Spód podłogi	Spód podłogi wykonany z aluminium wysokiej jakości . Panele ruchomej podłogi są prowadzone przez aluminiowe rury profilowane 25x25 i wspierane w kierunku podłużnym. Na wysokości zaczepu królewskiego i wsporników zastosowano bardzo mocną konstrukcję aluminiową, 6 szt. belek poprzecznych z dwuteowników o wysokości 120 mm
Ściana przednia	Profile aluminiowe o wymiarach 600/30/3/2 z mocnym narożnikiem górnym. Podest z poręczą i drabinką z lewej i prawej strony do obsługi plandeki zwijanej. Gniazda przyłączeniowe do oświetlenia i hamowania. Dwa skierowane w dół szybkozłączna hydrauliczne na ścianie przedniej. Zasilanie (z lewej): NV ¾ GASF / Powrót (z prawej): NV 1 GASF (bez przewodów łączących z ciągnikiem)
Ściana boczna	Profile aluminiowe o wymiarach 600/30/3/2 mm od wewnątrz i zewnątrz spawane w kierunku poziomym na całej długości. Dzięki temu ściana boczna uzyskuje funkcję nośną. Specjalny profil górny ze zintegrowaną prowadnicą do przesuwnej przegrody zapewnia dodatkową stabilność
Ściana tylna	Portal aluminiowy, ze szfowaną spoiną w kierunku ściany bocznej, z drzwiami 2-skrzydłowymi (270°) wykonanymi z profili aluminiowych o wymiarach 600/30/3/2 mm. Wzmocniony na krawędziach specjalnymi profilami 50 mm z podwójnymi uszczelkami gumowymi. 4 aluminiowe zawiasy na skrzydło, łóżyskowany w tulejach plastikowych. 1 zamknięcie 1" ze stali nierdzewnej "INOX" na każde skrzydło. Uchylna belka górna, wyposażona z przodu w klin prowadzący
Przegroda przesuwna	Wykonana ze spawanych profili aluminiowych o szerokości 200 mm i wyposażona we wleczoną jednowarstwową plandekę 2200 g/m², dług. x grub. 1800 x 3 mm, odległość od podłogi 40 mm. Boki wyposażone w paski o grubości 3 mm ze wzmocnionego płótna poliestrowego (2 warstwy, 3700 g/m²)
Dach	• Plandeka zwijana o gramaturze 680 g/m², kolor do wyboru (z białym pasem z lewej strony montowana przy pomocy oczek przepuszczającym światło), zamocowana. Plandeka zwijana za pomocą korby. Podnoszenie za pomocą prowadnicy z platformy • 2 pasy napinające w kierunku wzdłużnym w celu wzmocnienia (napinacze pod plandeką w skrzyni ładunkowej) • 4 pasy napinające z napinaczami i wbudowaną listwą aluminiową 100 x 25 x 2 mm po prawej stronie; alternatywnie: centralna blokada z zamknięciem umieszczonym na ścianie przedniej (nie pozwala na otwarcie plandeki) lub zamknięciem typu "zygzak" • Zamknięcie tyłu "zygzak" podwójne, na belce górnej i drzwiach; zamknięcie z przodu: mocowanie za pomocą pętli z przodu • Zwis plandeki z przodu ok. 300 mm, z prawej strony ok. 500 mm, z tyłu około 60 mm, z lewej strony z oczkami • 4 przegubowe wsporniki do plandeki ze stali nierdzewnej
Podpory do podtrzymywania plandeki	4 podpory do podtrzymywania plandeki Ø 50 x 5,1 ze stali ocynkowanej, skręcanych i demontowanych.

