

Nieograniczone możliwości

W niepewnych czasach warto inwestować w rozwiązania praktyczne, funkcjonalne i najwyższej jakości. Takie kryteria doskonale spełniają naczepy z ruchomą podłogą Kraker Trailers.

Są one dostępne w Polsce od ponad roku, ich dystrybucją zajmuje się firma SPC z siedzibą w Sieradzu. Przed rozpoczęciem współpracy polski dealer dokonał wnikliwej analizy rynku pod względem zainteresowania takimi pojazdami i już na początku okazało się, że są duże szanse na sukces. Na-

który można nabyć ze stoku. Taka naczepa ma konstrukcję i wyposażenie spełniające oczekiwania większości użytkowników. Aluminiowe nadwozie o pojemności 92 m³ jest zamontowane na szcztątkowej ramie ze stali, co gwarantuje dużą wytrzymałość pojazdu, a jednocześnie stosunkowo niewielką masę

co ułatwia poruszanie się w miejscach o ograniczonej przestrzeni, a jednocześnie zmniejsza zużycie ogumienia. Jeśli ktoś potrzebuje naczepy z ruchomą podłogą zapewniającą dużą wytrzymałość, odpowiednim wyborem będzie model CF-400, wyposażony w pełną ramę wykonaną ze stali.

Z boku

W szerokiej gamie produktów, Kraker Trailers ma również naczepy, w których dostęp do wnętrza jest możliwy także z boku. Ułatwia to załadunek materiałów spaletyzowanych oraz ładunków o znacznie większych rozmiarach, np. płyt wiórowych. Ofertę takich naczep otwiera model DF-501, wyposażony w pojedyncze drzwi 1-skrzydłowe o szerokości 3,2 m. Dostępna jest też odmiana z drzwiami 2-skrzydłowymi, których szerokość wynosi 6,2 m. Z kolei typ CF-502 ma dwa takie segmenty i środkowy słupek mocowany na zawiasie. Ceną za duże możliwości załadunkowe jest jednak masa własna naczepy, która w tym przypadku wynosi 8700 kg. Najbardziej zaawansowaną konstrukcją jest model CF-503. Ma on unoszoną całą ścianę za pomocą mechanizmu z napędem hydraulicznym. Takie rozwiązanie może być zastosowane z jednej lub z obu stron pojazdu.

Ponadto Kraker Trailers oferuje różne inne wykonania, ściśle dopasowane do konkretnych zastosowań. Wśród nich jest np. zbiornik na odcieki do przewożonych bioładunków, instalacja do podciśnieniowego załadunku wiórów drewnianych czy termiczna izolacja ścian, pozwalając np. na bezpieczny transport kwiatów.

Karol Wójtowicz

Fot. Kraker Trailers, K. Wójtowicz

Naczepa z ruchomą podłogą zapewnia bardzo duże możliwości, ale ma stosunkowo złożoną konstrukcję i dlatego wymaga regularnego serwisowania.

czepy Kraker Trailers wyróżnia solidna konstrukcja, dzięki czemu znakomicie sprawdza się w różnych warunkach eksploatacji. Ponadto są one bardzo uniwersalne, bo umożliwiają transport materiałów sypkich, a jednocześnie spaletyzowanych. Dzięki temu naczepa może być też łatwo wykorzystana nawet w kursie powrotnym.

Ważny wybór

W naczepach z ruchomą podłogą istotne znaczenie ma dobór pojazdu do przyszłych zastosowań, co sprawia że będzie on pracował dłużej, jednocześnie z oczekiwaną wydajnością. Dlatego oferta Kraker Trailers jest dość rozbudowana i każdy klient z łatwością znajdzie naczepę odpowiednią do swoich potrzeb i warunków eksploatacji. Jej podstawę stanowi typ CF-BEST,

własną 7530 kg. W standardowej komplekcji deski podłogi mają grubość 6 mm, choć w opcji są dostępne odmiany 8- lub 10-milimetrowe. Jeśli użytkownikowi zależy na jeszcze mniejszej masie pojazdu, może zastosować aluminiowe nogi podporowe oraz obręcze wykonane ze stopów lekkich.

Uniwersalne przeznaczenie ma też naczepa CF-200, ale w tym przypadku nabywca ma do wyboru więcej opcji. Wśród nich jest m.in. długość pojazdu od 10 do 13,6 m oraz pojemność ładunkowa 60-102 m³. Można również zamówić wersję ECO do transportu bioodpadów z tylną klapą unoszoną hydraulicznie oraz TD. Ta ostatnia znakomicie sprawdza się w zastosowaniach dystrybucyjnych, bo ma dwie osie sterowane,

