

Mistrzowie od ruchomych podłóg

W ciągu ostatnich dwóch dekad kraje Beneluksu stały się europejskim zagłębiem produkcji specjalistycznych naczep i zabudów wyposażonych w system ruchomej podłogi. Jedną z czołowych firm działających na tym polu jest holenderski Kraker Trailers.

Grzegorz Rutka (tekst i zdjęcia)

Sama firma Kraker Trailers określa się hasłem „Master in moving floor trailers”, czyli „Mistrzowie w naczepach z ruchomą podłogą”. Jako, iż takie sformułowanie zobowiązuje, to postanowiliśmy skorzystać z zaproszenia firmy z Axel.

Na początek warto wspomnieć skąd się wziął pomysł produkcji tego typu naczep przez Krakera. Korzenie firmy sięgają 1897 roku. W pierwszym okresie zakład zajmował się produkcją powozów konnych. Po II wojnie światowej firma zainteresowała się budową pojazdów transportowych dla rolnictwa. Okolice leżącego na polderach Axel słyną z buraków cukrowych i ziemniaków uprawianych w gliniastej glebie. Korzystając z osi pochodzących z amerykańskiego demobilu zakład wytwarzał przyczepy rolnicze wyposażone w oryginalny układ napędowy, które radziły sobie w tak trudnych warunkach.



Jan de Kraker uważa Polskę za kraj, w którym ruchome podłogi zyskują znaczną popularność

W 1989 roku firmę przejęli nowi właściciele, aby w latach 2006-2007 całkowicie przejść w ręce obecnego właściciela Jana de Kraker. Pomysł na wybudowanie pierwszej naczepy z systemem ruchomej podłogi pojawił się przypadkiem. Jeden z klientów chciał zamówić naczepę do ziemi oraz nawozów, którą będzie mógł wyładowywać w niskim wnętrzu szklarni. Po wielu próbach powstała prototypowa naczepa która w rezultacie kosztowała 5-6 razy tyle ile trzeba by za nią zapłacić dzisiaj. Nabywca był jednak bardzo z niej zadowolony.

JAN DE KRAKER zainteresował się natomiast amerykańskim systemem Moving Floor podczas ostatnich targów IAA we Frankfurcie. W 1989 fabrykę w Axel opuściła pierwsza naczepa wyposażona w ruchomą podłogę. Już dwa lata później pojawiła się pierwsza naczepa samonośna.

Dziś Kraker Trailers jest jednym z najważniejszych i najbardziej renomowanych specjalistów w dziedzinie ruchomych podłóg w Europie. Firma jest obecna praktycznie na wszystkich rynkach kontynentu, od Finlandii po Francję i Włochy. Produkowane w Axel naczepy są możliwe jak najbardziej dostosowywane do indywidualnych potrzeb klientów, z uwzględnieniem zarówno ładunków jakie będą wozić, jak również warunków pracy oraz przepisów lokalnych. Włosi kupują ostatnio sporo naczep do przewozu odpadów, wyposażonych w szczelne podłogi z drenami odprowadzającymi zanieczyszczone płyny do specjalnego zbiornika.

Naczepy kupowane przez Anglików i Rosjan mają wzmocnioną konstrukcję ze względu na tamtejsze drogi, na których

naczepy ulegają wzdłużnemu skręcaniu. Norwedzy potrzebują natomiast rozwiązań uniwersalnych, ponieważ kursujące na północ ciężarówki wiozą w jedną stronę zaopatrzenie, pocztę, maszyny i inną drobnicę, a wracają załadowane drewnem lub surowcami. Szwedzi, Finowie oraz Holendrzy są zainteresowani zestawami Combi o długości 25,25 m, składającymi się z ciężarówki oraz długiej przyczepy.

— Nasi handlowcy mają bardzo odpowiedzialne zadanie. Muszą z klientem odbyć wiele rozmów, by do najmniejszego szczegółu rozpoznać jego potrzeby, wyjaśnia Jan de Kraker.

Wzrost zapotrzebowania na zestawy do przewozu złomu i gruzu stał się impulsem do stworzenia prototypowej naczepy Steel Hybrid. Wraz z dostawcą systemów ruchomej podłogi Cargo Floor powstała naczepa w podłodze której zastosowano 15 ruchomych „desek” (normalnie jest ich 21) zbudowanych z odpornego stalowego pokrycia oraz aluminiowych prowadnic. Po trwających rok testach naczepa trafi do produkcji seryjnej.

INNOWACYJNE podejście do produktów, to jedna z cech wyróżniających fabrykę w Axel. Przykładem może być choćby system oświetlenia nad którym pracowano ponad rok. Naczepy z ruchomą podłogą pracują w różnych warunkach, a wszechobecny pył, płyny i brud, które towarzyszą załadunkowi i wyładunkowi mają niekorzystny wpływ na instalację elektryczną. Kraker stworzył więc szczelną instalację, w której uszkodzenie pojedynczego punktu świetlnego nie ma wpływu na resztę oświetlenia.

Oprócz naczep CF Steel Hybrid, firma Kraker stawia także



CF Steel Hybrid łączy lekkość konstrukcji z odpornością na ładunki takie jak złom, gruz, kamienie itp. Po roku testów naczepa trafi do klientów



Hala montażu: pomyślowe poduszki umożliwiają przesuwanie naczepy w dowolnym kierunku



Uniwersalny charakter naczep z ruchomą podłogą wynika m.in. z możliwości załadowywania ich prawie z każdej strony

► na nową serię nazwaną CF-One Design Waste Trailer. Aby obniżyć koszty produkcji, a co za tym idzie cenę sprzedaży stworzono zunifikowany produkt, który można dostosować do indywidualnych potrzeb klienta.

DO STANDARDOWEJ naczepy użytkownik dobiera sobie różne typy podłóg, drzwi lub klap tylnych, otwieranych dachów itp. Dzięki zachowaniu jednolitej bazy konstrukcyjnej, uniknięto konieczności każdorazowego kosztownego i czasochłonnego projektowania naczepy od podstaw. Takie rozwiązanie obniży cenę naczepy, a także poprzez unifikację ułatwi i przyspieszy ich serwisowanie i naprawy. Na życzenie klienta może być zastosowana nawet pełna stalowa rama podwozia.

Prototypowa naczepa tego została zaprezentowana na tegorocznym salonie RAI w Amsterdamie. Kraker liczy na zainteresowanie nowymi, tańszymi naczepami zarówno na zachodzie kontynentu, jak i w takich krajach jak Polska, gdzie do tej pory trafiały głównie używane naczepy z ruchomą podłogą.

DBANIE o użytkownika jest z resztą jednym z priorytetów firmy. Na produkty Krakera jest udzielana 5-letnia gwarancja. O przeglądach okresowych przypomina sama firma.

— Coroczne sprawdzenie każdej naczepy, wykonywane przez autoryzowany serwis pozwala wykryć ewentualne usterki zawczasu, dzięki czemu użytkownik może uniknąć poważniejszych napraw w przyszłości, mówi Raphaël Verbrugge, odpowiedzialny za dział After Sales. Posiadamy własny katalog części dostępny w internecie, pozwalający zamówić odpowiedni element lub detal. Poważniejsze naprawy, łącznie z prostowaniem ram są wykonywane w fabryce w Axel, wyjaśnia Raphaël.

Duże zapotrzebowanie na na-



Ruchoma podłoga, czyli przesuwające się listwy podłogowe

Kraker Trailers jest jednym z najbardziej renomowanych wytwórców pojazdów z ruchomą podłogą w Europie



Przystawka służąca do napełnienia wielkich worków paszą



Odbiorca może wypierać pomiędzy różnymi klapami i drzwiami



W fabryce w Axel obok Holendrów pracują także Polacy i Węgrzy

czepy z Niemiec spowodowało, że w najbliższym czasie powstanie oddział Kraker Germany, który będzie wspomagał funkcjonowanie serwisów, których jest na terenie Niemiec aż 37. Placówka ta

wspierać będzie także polskie serwisy, których liczba do końca tego roku ma wzrosnąć do sześciu.

— Stawiamy na Polski rynek, ponieważ prognozy jasno wskazują, że to właśnie u was i w Rosji

będzie notowany najpoważniejszy rozwój branży transportowej, mówi Jan de Kraker.

Podobnie jak szef firmy Kraker Trailers, my także bardzo sobie tego życzymy. □



Różni odbiorcy, różne wymagania. Stosowane są różne typy oświetlenia, drzwi, otwieranych ścian bocznych, dachów a nawet błotników



Zakład w Axel specjalizuje się w obróbce aluminium. Elementy podwozi wykonywane ze stali powstają w zakładzie oddalonym o 10 km