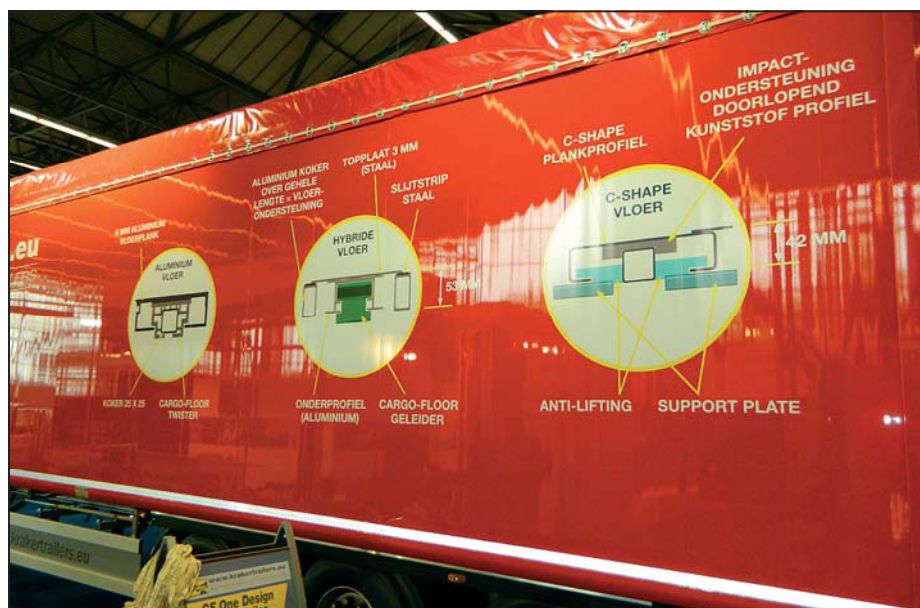


Kraker Trailers

Następny holenderski producent naczep z ruchomą podłogą „z górnej półki” – nie jest przypadkiem, że akurat firmy z Beneluxu mają najwyższe notowania w tej niszowej dziedzinie. Składa się na to wiele czynników, w tym spory popyt lokalny ze strony przewoźników obsługujących rolnictwo oraz niezbyt długie trasy np. do Anglii, na które chcą zdobyć ładunki powrotne. Naczepa z ruchomą podłogą ułatwia kurs z drobnicą w jedną stronę i powrót z ładunkiem sypkim. Główną przyczyną są jednak przepisy zezwalające na większe masy całkowite niż w pozostałych krajach europejskich. Naczepa przygotowana na DMCZ 50 t jest w stanie wytrzymać najtrudniejsze warunki pracy, nawet w Polsce, co znajduje potwierdzenie w długiej eksploatacji pojazdów kupowanych jako używane lub sprowadzanych prywatnie. Zachęciło to Kraker Trailer do powołania oficjalnego polskiego diler, ponieważ firma podkreśla znaczenie dobrej współpracy z klientem przed zakupem. Im lepiej uda się dobrać pojazd do konkretnego zastosowania, tym dłużej i bardziej wydajnie będzie pracował, szybciej zwracając droższą inwestycję.

Dlatego Kraker oferuje jeden typ naczepy określanej jako „standardowy”, CF-BEST. Jego zaletą jest możliwość kupienia ze „stoku”; odważną decyzję produkowania naczep na stan podjęto dzięki takiemu opracowaniu konstrukcji i wyposażenia, żeby pasowały większości klientów. CF-BEST ma aluminiowe nadwozie na szczałkowej ramie stalowej, ale mimo to zupełnie przyzwoitą masę własną 7530 kg przy standardowej, jedynej w tym modelu, pojemności 92 m³. Osiągnięto to wprowadzając przy dość delikatnych 6 mm deskach, ale BEST jest otwarta na takie opcje zgodne z życzeniem klienta, które łatwo wprowadzić w ostatniej chwili, łącznie z zastosowaniem desek 8 lub 10 mm. Masę można też zmniejszyć stosując aluminiowe nogi podporowe lub aluminiowe koła, z odsadzeniem 0 lub 120 mm – seryjnie są stalowe.



Kraker Trailers na tegorocznej RAI, na ścianie obok hasła „mistrzowie ruchomej podłogi” można dostrzec przekroje różnych typów desek stosowanych przez firmę: aluminiowych, „hybrydowych” i stalowych. To informacja: na ruchomej podłodze może przewieźć (prawie) wszystko, ale trzeba ją dobrze dobrać do zadania.

Szukasz najlepszych naczep z ruchomą podłogą? Tylko Kraker Trailers!



OFERUJEMY:

- CHŁODNIE Z RUCHOMĄ PODŁOGĄ,
- ZESTAWY KUBATUROWE Z RUCHOMĄ PODŁOGĄ,
- NACZEPY SPECJALISTYCZNE Z RUCHOMĄ PODŁOGĄ
- NACZEPY STANDARDOWE Z RUCHOMĄ PODŁOGĄ i wiele innych. Jako jedyni dajemy aż 5 lat gwarancji! UWAGA- 92m³ od 7100kg! Nie czekaj, sprawdź już dziś!! Zapraszamy do świata mistrzów w produkcji naczep z ruchomą podłogą!

Przedstawiciel Kraker Trailers w Polsce
SPC Sp. z o.o.

Tel: +48 43 8279275, Mob: +48 601 501 140

Fax: +48 43 8279275, Email: sprzedaz@krakertrailers.pl

www.krakertrailers.pl



www.krakertrailers.eu

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS



Hersens Transport to duży holenderski przewoźnik szeroko rozumianych odpadów, do których stosuje pojazdy z najróżniejszymi systemami przeładunku – ale większość stanowią naczepy z ruchomą podłogą.

Model CF-200 to naczepa również o uniwersalnym przeznaczeniu, ale produkowana na zamówienie tak, by umożliwić także wybór długości (od 10 do 13,6 m) i pojemności ładunkowej (60-102 m³). Tu szczegółowa specyfikacja zawsze jest ustalana z dilerem. Producent przewidział tylko odmiany ECO predestynowaną do transportu bioodpadów, z tylną hydrauliczną kłapą podnoszoną, i TD z dwoma osiami sterowanymi, nadążnymi, proponowaną do dystrybucji. Także w CF-200 ETS zastosowano sterowanie dwóch osi, ale hydrauliczne, wymuszane siłownikami na podstawie sygnału z czujnika obrotu naczepy względem ciągnika, zamocowanego przy sworzniu królewskim. Naczepa CF-400 ma stalową ramę na całej długości.

Kraker chętnie stosuje ramę z ocynkowanej stali o podwyższonej wytrzymałości ze względu na unikalną ofertę naczep specjalizowanych o poprawionym dostępie do ładowni, umożliwiającym przeładunek ładunków o dużych rozmiarach oraz palet także z boku. Wstępem do tego programu jest CF-501 z pojedynczymi drzwiami 1-skrzydłowymi o szerokości 3,2 m, następny

model ma drzwi 2-skrzydłowe 6,2 m, a CF-502 dwa takie segmenty, ze śródkowym słupkiem na zawiasy. Ciekawa konstrukcja z doskonałym dostępem do przeładunku, ale masa własna to już 8700 kg. Największą ciekawostką jest jednak CF-503, z całą ścianą unoszoną mechanizmem hydraulicznym, po jednej lub po obu stronach! Ten typ jest popularny na rynkach skandynawskich, wyposażany tam w osie o innym rozstawie, tak że większa masa nie jest problemem.

Do tych rozlicznych typów standardowych i przypisanych do nich opcji, dochodzą nie mniej liczne wykonania naczep przeznaczonych do ściśle określonych zadań. Jednym z częstszych wymagań klientów jest szczelny zbiornik na odcieki z przewożonych bioładunków, drugim z kolei przystosowanie do ładunków szkodliwych dla podłogi aluminiowej. Kraker także proponuje na to dwa sposoby (powielanie się pomysłów wynika wprost ze współpracy producentów pojazdów z Cargo Floor, która dostarcza mechanizm ruchomej i konsultuje konstrukcję desek). Może to być w pełni stalowa podłoga z profilu ceowego uzupełnionego o wzdłużną list-



wę uszczelniającą połączenie lub nakładka stalowa na „nośny” profil aluminiowy – w obu przypadkach nie ma tworzywowych uszczelnień.

Naczepa doposażona w „odkurzacze” do wiórów drewnianych, naczepa dostosowana do przeładunku kolejowego, naczepa dwuosiowa na ogumieniu o podwyższonej nośności (na osiach 10-tonowych), zestaw przyczepowy 25,25 m z ruchomą podłogą – wszystko to w Kraker Trailer już było. Firma oferuje także naczepę ze ścianami izolowanymi termicznie do przewozu kwiatów i generalnie jest gotowa do spełnienia każdego rozsądnego życzenia związanego z tym ciekawym rozwiązaniem przeładunku, jeszcze niedostatecznie znanym i stosowanym na polskim rynku. (WK)