



Biuletyn

Biuletyn jest redagowany przez Kraker Trailers Axel BV
Numer 18 • kwiecień 2013



Wprowadzenie

Drogi Czytelniku,

Przed Tobą pierwszy biuletyn w roku 2013, zapełniony informacjami i nowinkami! Wiele nowego zdarzyło się i w samej firmie Kraker Trailers jak i w odniesieniu do niej i, korzystając z tej okazji, pragniemy o wszystkich tych wydarzeniach poinformować. Wewnętrznie, wdrożenie nowego systemu ERP zapewniło łatwy monitoring wszystkich, zachodzących w firmie procesów. Ten nowy pakiet programowy oferuje również szereg korzyści naszym Klientom: przede wszystkim, jesteśmy lepiej wyposażeni do sprawnej realizacji składanych zamówień.

Jedną z najważniejszych spraw jest rewolucyjna zmiana, jaką firma Kraker Trailers dokonała w zakresie prowadzonych napraw i konserwacji. Wzrost naszej działalności podstawowej pozbawił nas jakichkolwiek zasobów przestrzennych. W końcu podjęliśmy decyzję o przeniesieniu napraw i konserwacji do nowej spółki KTTC (Kraker Truck & Trailer Care), zlokalizowanej w Nisse, która stała

się idealnym miejscem do udzielania pomocy w zakresie napraw i konserwacji wszelkich marek pojazdów i nacze.

Ponadto, założyliśmy kolejną spółkę, MFTC, do prowadzenia wynajmu nacze Kraker z ruchomą podłogą i skupowania nacze używanych. Dzięki współpracy pomiędzy Kraker Trailers, KTTC i MFTC, jesteśmy w stanie oferować naszym Klientom kompletne pakiety usług. Bliższe informacje na temat nowych spółek są zamieszczone w artykule na łamach niniejszego biuletynu.

W biuletynie przyglądamy się również bliżej dwóm różnym typom nacze z ruchomą podłogą, a mianowicie CF-BEST i CF-503. Zalety i możliwości zastosowań w/w typów nacze są opisane w zrozumiałym i przejrzystym sposób.

Firma Kraker Trailers nadal umacnia swoją pozycję na rynku. Nasz polski dealer informuje nas o rozwoju rynku w Polsce, a o niedawna mamy również naszego agenta w Rosji. Ponadto, moja

służbowa podróż do Turcji, jaką odbyłem w roku 2012, dała mnie sporo inspiracji do kolejnych przemysłów.

Zgodnie z informacjami, podanymi w handlowych czasopiśmie, Kraker Trailers jest jedną z firm, które postanowiły w bieżącym roku ograniczyć swój udział w krajowych targach.

Zamiast uczestnictwa w targach, pragniemy zainwestować nasz czas i zasoby w program osobistych wizyt u naszych Klientów celem omawiania naszych możliwości i wspólnego znajdowania właściwych rozwiązań dla konstrukcji nacze z ruchomą podłogą, a także dla poprawy metod opracowywania konstrukcji i produkcji tych urządzeń, czyniąc je szybszymi i wydajniejszymi.

Nasi sprzedawcy z przyjemnością odpowiedzą na wszystkie pytania.

Serdecznie pozdrawiam,
Jan de Kraker



Megaciężarówki są już powszechnie widywane na holenderskich drogach Ciężarówka LZV z ruchomą podłogą oferuje szereg możliwości dla sektora transportowego

Z dniem 1 stycznia zakończyła się w Holandii faza prób i doświadczeń z megaciężarówkami LZV. Już przedtem było wiadomo, że pojazdy te, określane również terminem "eco-combo" zostaną dopuszczone do ruchu w Holandii ale w sposób uporządkowany. Również u naszych sąsiadów, pojazdy LZV wywołują pewne kontrowersje, niezależnie od faktu, że Bruksela podjęła decyzję o niedopuszczaniu do użytku megaciężarówek poza lokalnymi, krajowymi testami.

Maksymalne gabaryty / masy pojazdów są sprecyzowane w dyrektywie europejskiej 96/53. Według tej dyrektywy, pojazdy LZV mogą być dopuszczone na drogi krajowe. Aktualnie w Parlamencie Europejskim w Brukseli, silne lobby stara się wpłynąć na zmianę wspomnianej dyrektywy, co umożliwiłoby dopuszczenie megaciężarówek do ruchu na wszystkich drogach europejskich. Jednakże, lobby kolejowe okazuje się nadal silniejsze, skutecznie blokując wszelkie próby zmian w/w dyrektywy.

Europejskie dysonanse

Zakończony w Holandii etap badań i doświadczeń otworzył, zgodnie z holenderskim prawem, krajowe drogi dla ruchu megaciężarówek. Z troską o bezpieczeństwo ruchu drogowego, wprowadzone zostały dodatkowe wymagania dla tej kombinacji pojazdów jak i dla

prowadzących je kierowców. Na przykład, kandydat na kierowcę megaciężarówki musi przejść dodatkowy egzamin. W Belgii, testowanie megaciężarówek będzie realizowane pod koniec roku 2013. Nic jeszcze nie jest wiadomo na temat maksymalnego, dopuszczalnego tonażu ani też nie zostały jeszcze zdefiniowane żadne dodatkowe wymagania, jednakże zakłada się, że przyjęty zostanie holenderski model w charakterze wzorca.

W Niemczech prowadzone są w ograniczonej skali pewne próby, dopuszczające jedynie 35 kombinacji pojazdów. Uzyskiwane w tych badaniach wyniki są oceniane przez zespół naukowy, którego członkowie wywodzą się, między innymi, z kilku uniwersytetów. Najważniejszy problem w Niemczech polega na tym, że ustawodawca nie dopuszcza megaciężarówek ponieważ nie przewiduje tego w/w

Angielscy klienci są bardzo zadowoleni z możliwości i jakości nacze Kraker Rozwijający się rynek dla nacze o dużej pojemności

W Anglii rynek nacze z podłogą przesuwną o dużej pojemności (o powierzchni ponad 107 m³) rozwija się. Jest to związane z coraz większą ilością produktów z biomasy oraz recyklingu produktów takich jak plastik, które nie są ciężkie, ale mają dużą objętość.

W drugiej połowie 2012 roku Stephen Collins z SJC Trailers, przedstawiciela handlowego firmy Kraker Trailers w Anglii, zauważył duży wzrost zapytań o oferty na przyczepy o dużej pojemności. Wiele takich zapytań kończy się udzieleniem zlecenia, co według Stephena wynika z jakości oferowanej przez Kraker Trailers oraz możliwości realizacji życzeń klienta dotyczących nacze.



Duża pojemność dla produktów z biomasy

Jedną z firm, która kupiła takie przyczepy, jest Scott & Scott z Hertfordshire. Zapytanie dotyczyło nacze o dużej pojemności do transportu paliwa z biomasy w postaci drewna. Postawiono specjalne wymagania: nacze musi mieć hydrauliczną tylną klapę, która może się otwierać tylko pod określonym kątem oraz zderzak umożliwiający manewrowanie do tyłu nad krawędzią betonową, aby w ten sposób wykonać rozładunek do betonowego magazynu pod poziomem ziemi. David Rea z firmy Scott & Scott był pod dużym wrażeniem zaawansowania technologicznego firmy Kraker Trailers podczas procesu konstruowania. Po dostarczeniu nacze sprawdziła się idealnie. David Rea: „Ta nacze robi wrażenie, ponieważ precyzyjnie można z nią wykonać to, co chcę”.

Idealne połączenie!

SJC Trailers złożyła w firmie Kraker wiele różnych zamówień na przyczepy o dużej pojemności, które również są dostosowane do specyficznych życzeń klienta. Na przykład nacze dla John H. Roberts ze Szkocji. Ta przyczepa ma tylne drzwi, które można podzielić poziomo oraz pionowo, w zależności od konieczności. Gordon Roberts, inny użytkownik produktów Kraker, korzystał już z nacze z podłogą przesuwą innych marek, ale w praktyce zauważył, że przyczepy Kraker są naprawdę przyjazne dla użytkownika i dlatego kierowcy chętnie z nimi jeżdżą. I to jest właśnie idealne połączenie!

Brinkumer Speditions- und Logistik (BSL) wybiera kompleksowe rozwiązanie nacze z ruchomą podłogą firmy Kraker Trzy przyczepy CF-200 dla BSL

Kontynuacja trendu - BSL zamierza w dalszym stopniu rozbudowywać swój park pojazdów, powiększając go o kolejne trzy przyczepy CF-200 – który został zapoczątkowany w roku 2007, dostawą pierwszej nacze z ruchomą podłogą firmy Kraker. Na dzień dzisiejszy, z tej niemieckiej firmy transportowej wyjeżdża na drogi 18 nacze z ruchomą podłogą.

Silną pozycję na rynku firma BSL zawdzięcza elastycznym rozwiązaniom konstrukcyjnym w stosowanych przez nią środkach transportu.

Helmut Preuth, osoba odpowiedzialna za sprzedaż firmy Kraker w regionie Północno-Zachodnich Niemiec, prowadził marketingowy konsulting dla firmy BSL i monitorował cały proces (od pierwszego spotkania do realizacji dostawy). Poprzez zakup nowych nacze z ruchomą podłogą, pozycja rynkowa firmy BSL może się dalej umocnić. Nowe przyczepy Kraker zapewniają maksymalną elastyczność pracy, stanowiąc dzięki niezawodności działania mechanizmów, jej stabilny czynnik. Reasumując, przyczepy te perfekcyjnie spełniają wszystkie oczekiwania wymagających klientów firmy BSL.

Ruchoma podłoga w naczepach Kraker uniwersalnym rozwiązaniem logistycznym

Naczepy Kraker sprawdzają się nie tylko dzięki ich znaczącej przestrzeni ładunkowej (93 m³), ale też dzięki bogatemu wyposażeniu w różne rozwiązania, takie jak, na przykład, skrzynie paletowe, które umożliwiają przewidywanie specyficznych potrzeb klienta. Krótko mówiąc, firma BSL, dzięki swoim wielofunkcyjnym naczepom, jest w stanie przyjmować i realizować szeroki asortyment indywidualnych i bardzo różnorodnych zleceń transportowych. Już od dłuższego czasu przyczepy Kraker Trailers potwierdzają swoją wartość trafego rozwiązania w firmie BSL!



Hydraulicznie napędzana tylna klapa skrzyni ładunkowej skojarzona z nowym układem otwierania dachu SafeRoof SafeRoof potwierdza swoją przydatność w praktyce

Koniec roku 2012. Firma Kraker Trailers zaprezentowała SafeRoof, przyjazne dla użytkownika rozwiązanie łatwego i szybkiego otwierania i zamykania dachu nacze z powierzchni gruntu. W firmie Kraker Trailers pracujemy stale nad nowymi opracowaniami dla naszych wyrobów i usług; aktualnie, celem naszych analiz i obliczeń jest mechanizm typu "bezpieczny dach" z elektrycznym sterowaniem. Jednocześnie powstała nacze kojarząca nowy, sterowany elektrycznie dach z hydrauliczną klapą tylną.



Dlaczego SafeRoof?

Wszystkie, prowadzone w firmie Kraker Trailers prace badawczo-rozwojowe przebiegają w perspektywie dwóch kluczowych pytań: czy zakładany wynik prowadzonych prac uczyni przyczepę urządzeniem bardziej przyjaznym dla użytkownika oraz czy dzięki nowemu rozwiązaniu firma transportowa uzyska wymierne korzyści z powodu wyższej wydajności. Firma Kraker Trailers jest przekonana, że pozytywne odpowiedzi na w/w pytania odnoszą się całkowicie do rozwiązania SafeRoof: dzięki prostemu sterowaniu (kierowca na dole musi wykonać tylko kilka czynności), ten mechanizm otwierania/zamykania dachu nacze pozwala zaoszczędzić dużo czasu. Dach może teraz zostać otwarty / zamknięty bez potrzeby wspinania się na pomost lub nacze. SafeRoof jest inteligentnym rozwiązaniem logistycznym, umożliwiającym podnoszenie i obracanie części przy ładunku / rozładunku, stając się szybką i bezpieczną alternatywą dla standardowych systemów plandekowych.

Standardowa nacze z ruchomą podłogą o pojemności ładunkowej 92 m³ CF-BEST spotykającą się z dużym zainteresowaniem nacze z ruchomą podłogą

Kilka lat temu, firma Kraker Trailers zaprezentowała nacze CF-BEST (Brings Everything Standard – co w luźnym tłumaczeniu, może oznaczać „nacze CF-BEST normalizuje nasze życie”). Nacze CF-BEST (o pojemności ładunkowej 92 m³) jest standardową konstrukcją w dostarczonym przez Kraker Trailers asortymencie. CF-BEST oferuje szeroki przedział opcji, których celem jest optymalne wpasowanie się pojazdu transportowego w potrzeby klienta transportowej firmy.

Od momentu wprowadzenia na rynek, ten rodzaj nacze z ruchomą podłogą, zajął stabilną pozycję w dostarczonym przez tę firmę asortymencie. Nacze CF-BEST posiada pewne, szczególne przymioty, dzięki którym staje się dla transportowców bardzo interesującym nabytkiem. Do niewątpliwych aktywów nacze CF-BEST należy rentowność jej stosowania, gdzie ekonomiczność użytkownika nie przekłada się w żaden sposób na jakość wyrobu, którego dodatkową zaletą jest możliwość jego zakupu od ręki z zasobów magazynowych. Wobec stałych wymiarów gabarytowych nacze BEST możliwe staje się przygotowanie lub zakup niektórych części i podzespołów w dużych ilościach, dzięki czemu nasza oferta może uwzględniać odpowiednie upusty. Niezależnie od faktu sprzedaży gotowych nacze z magazynu, po dokonaniu zakupu możliwe jest wyposażenie nabytego egzemplarza w dowolne, wymagane przez Klienta opcje.

Naczepy CF-BEST są spotykane w całej Europie

Na przestrzeni ostatnich lat, nacze CF-BEST wykazała swoją wartość, szczególnie jeżeli uwzględni się liczbę jej nabywców, spośród których wielu kupiło więcej niż jedną sztukę. Na przykład, szereg firm przeprowadzkowych, oferuje w trybie ciągłym wynajem nacze CF-BEST. Innym przykładem zadowolonego klienta jest belgijska firma JM Trans, która zakupiła nacze CF-BEST wraz z szerokim pakietem dodatkowego wyposażenia: plandekę wyposażoną w szybkozamykacze, podłoga nacze umożliwiła kontrolę radiograficzną z odległości, a część zewnętrzna nacze wyposażono w oświetlenie diodami LED. Również w Niemczech znalazł się spora ilość zadowolonych użytkowników nacze CF-BEST. Na przykład, niemiecka firma Pellets posiada znaczącą liczbę tych przyczep na wyposażeniu swojej floty pojazdów. Ponadto, nacze CF-BEST jest bardzo popularna na polskim rynku.



MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS