



Biuletyn

Biuletyn jest redagowany przez Kraker Trailers Axel BV • Numer 16 • Marzec 2012



Drogi Czytelniku,

Tradycyjnie, używam pierwszego w tym roku newsletter Krakera, żeby krótko podsumować rok poprzedni. Dla Kraker Trailers, rok 2011 był fantastycznym rokiem: pobiliśmy rekord produkcji. W całej Europie wzrastało zapotrzebowanie na nasze naczepy z ruchomą podłogą. Kraker Trailers rozwinął już i tak silną sieć Dealerów Europejskich: pod nadzorem handlowca Rico Koopsa, nawiązaliśmy współpracę z SPC, co ostatecznie doprowadziło do wejścia na polski rynek. Dealer SPC jest do Państwa dyspozycji, odkąd jego właściciele, przekonał nas, że z młodym, zmotywowanym zespołem profesjonalistów mają zamiar przejąć dużą część rynku polskiego w zakresie naczep z ruchomą podłogą. SPC specjalizuje się w sprzedaży pojazdów z ruchomą podłogą takich jak: naczepy plandekowe, naczepy z boksami aluminiowymi o kubaturach od 60 do 98m³, naczepy dedykowane do przewozu złomu stalowego.

Jestem bardzo dumny z naszej nowej siedziby, która została oddana do użytku parę miesięcy temu. Przestronne biura, pięknie skonstruowany parking, nowoczesne wnętrza... nowe biuro Krakera to prawdziwa atrakcja. Chciałbym Państwa zaprosić do obejrzenia naszej siedziby, jeśli kiedykolwiek znajdziecie się w pobliżu Axel. Wraz z nowym biurem, poczyniliśmy kolejny krok

ku przyszłości. Krok, który dosłownie daje nam miejsce do rozwoju, co jest koniecznością, ponieważ spodziewamy się go również w tym roku. Zazwyczaj ostatni miesiąc roku jest spokojnym miesiącem, z małą ilością zamówień. Często taka sytuacja trwa do stycznia, a nawet lutego. Jednak nawet w pierwszych miesiącach 2012 roku, nasz zespół sprzedażowy był w stanie sprzedawać w całej Europie. To oznacza, że prowadzenie maksymalnej produkcji i stosowanie podwójnego systemu zmianowego, wprowadzonego w 2011 roku, zostanie utrzymane. W praktyce istnieje nie tylko ogromne zapotrzebowanie na standardowe pojazdy z naszej gamy produktów, ale okazuje się, że rynek potrzebuje też naczep z ruchomą podłogą, dostosowanych do wymagań Klienta. Dopasowywanie pojazdu do Państwa indywidualnych wymagań to coś, czym Kraker Trailers wyróżnia się wśród innych producentów.

Są kraje, które mnie martwią, takie jak Anglia (przez bardzo niestabilny kurs walutowy) i Włochy, gdzie sektor transportowy przechodzi trudny okres w związku z kryzysem euro. Na szczęście, jest mnóstwo krajów, w których zapotrzebowanie na nasze pojazdy utrzymuje się na wysokim poziomie, takie jak kraje skandynawskie. Poza tym, Kraker Trailers chce stworzyć swój przyczółek na rynku francuskim. Mnóstwo planów i wyzwań dla Kraker Trailers. Ten rok będzie też bardzo napięty ze względu na pokazy handlowe. Wszystko rozpocznie się w Hardenbergu, podczas Carrosserie Vakdagen, po których nastąpią kolejne pokazy. Szczegóły na ten temat można znaleźć w naszym kalendarzu pokazów w tym newsletterze.

Mam nadzieję, że wkrótce uda mi się porozmawiać z Państwem na jednym z takich międzynarodowych pokazów lub w nowym biurze Krakera.

Z poważaniem,

Jan de Kraker

CF-200 z wieloma opcjami i specjalną owiewką boczną dla Transport Vervloessem

Przedsiębiorczość oznacza patrzenie w przyszłość

W sektorze transportowym szczególnie ważne jest byćcie roważnym, jeśli chodzi o pojazdy: w końcu, optymalny powrót jest osiągany dzięki uniwersalności. Gery Vervloessem, właściciel firmy Transport Vervloessem, jest przedsiębiorcą z wizją, widzi możliwości tam, gdzie inni ich nie dostrzegają i jest przy tym realistą w kwestii przyszłości przemysłu transportowego. Naczepy z ruchomą podłogą od Krakera pozwalają temu przedsiębiorcy pracować skutecznie i z przyjemnością.

„Solidność Kraker Trailers była dla mnie czynnikiem decydującym. Cztery lata temu zdecydowałem się zmienić transport na naczepy z ruchomą podłogą. Wcześniej, przez lata jeździłem wywrotkami,

owiewkę w fabryce w Axel. Była to zresztą pamiętna scena: Gery Vervloessem, hojnie obdarzony umiejętnościami i wnikliwością, zamontował owiewkę wspólnie z mechanikami Kraker Trailers.

Rezultat końcowy jest imponujący: naczepa Vervloessem jest prawdziwą pięknością, co jest dla niego również ważne. „Jestem bardzo precyzyjny i odpowiedzialny za swój materiał. Pierwsza rzecz, jaką widzi Klient, to produkt, który prowadzisz. I jeśli on wygląda dobrze, to jest świetna wizytówka”. Vervloessem jest pierwszym, który przyznaje, że to jednak nie jest czynnik decydujący. „Możesz mówić, że firmy próbują oszczędzać. Często wypróbują firmy transportowe, które oferują tańsze usługi. Ale to ma swoje skutki: założenia, które nie zostają spełnione i materiał, który jest zawodny. Nie potępiam ludzi, którzy próbują czegoś innego. Po prostu mam nadzieję, że to sprawia, iż ludzie jeszcze bardziej doceniają moje metody pracy i usługi”.

Vervloessem widzi przed sobą jasny cel, a mianowicie dalszy rozwój firmy: „Aktualnie, prowadzę działalność z moją żoną. Ona zajmuje się kwestiami administracyjnymi, podczas gdy ja jeżdżę. Głównie do Anglii, najczęściej z paletami w tamtą stronę i towarami masowymi z powrotem. Zakupiliśmy drugą naczepę z ruchomą podłogą od Krakera, która będzie prowadzona przez osobę czerającą”. W ten sposób, Gery liczy na to, że Transport Vervloessem stanie się jeszcze bardziej widoczny na mapie Europy.



ale w międzyczasie uznałem, że to zbyt duże ograniczenie. Szukałem pojazdu, który umożliwiłby mi zaangażowanie się w złożony transport. Znalazłem go w postaci naczepy z ruchomą podłogą”. Vervloessem wypróbował różne rozwiązania. „Naczepa to naczepa, ale wyróżnia się detalami. Kraker Trailers odróżnia się od innych marek solidnością produktu i stosunkiem ceny do jakości. Nie ma tu produkcji masowej, co pozwala mi jako klientowi wyrażać własne, specyficzne życzenia. Jeśli to możliwe, moje życzenia są włączane do projektu pojazdu”.

Specyficznym życzeniem Gery’ego Vervloessem była nowa, specjalna owiewka boczna, stworzona i wyprodukowana przez fińską firmę Vepro Oy. Owiewka boczna ma różne zalety. Ponieważ jest całkowicie zapieczętowana, zapewnia dodatkowe zabezpieczenie. Wykonana z lekkiego plastiku jest niesamowicie wytrzymała. Ponadto, badania wykazują, że aerodynamiczny design owiewki bocznej pozwala oszczędzać paliwo. Ten rodzaj owiewki bocznej jest używany głównie w Wielkiej Brytanii. Dla Kraker Trailers, kwestia Gery’ego Vervloessem również była nowością: był to pierwszy raz, kiedy zastosowaliśmy taką boczna

Specjalistyczne pozwolenie gwarantuje jakość Teraz również europejskie pozwolenia dla CF-502 I CF-503

Kilka lat temu, Bruksela zaakceptowała nową dyrektywę ramową. Ta dyrektywa dyktuje, w jaki sposób naczepy, przyczepy i komponenty muszą być aprobowane w kategorii EEC O4. W krajach Wspólnoty Europejskiej wymaga się akceptowania specjalistycznych pozwoleń zgodnych z tą dyrektywą.

W 2010 roku firma Kraker Trailers otrzymała specjalistyczne pozwolenie kompletnych pojazdów na różne typy naczep z ruchomą podłogą, tj. CF-BEST, CF-200, CF-400 i CF-501. Ostatnimi czasami, CF-502 (z drzwiami bocznymi) i CF-503 (z hydrauliczną ścianą boczną) mogą być dodane do tej listy. Zaletą tych pozwoleń jest fakt, że te naczepy nie będą musiały być akceptowane w kraju docelowym (w obrębie krajów Unii Europejskiej). Fakt, iż Kraker Trailers otrzymał specjalistyczne

pozwolenie, automatycznie daje gwarancję jakości: naczepy są produkowane zgodnie z aprobowanym, udokumentowanym typem. W momencie dostarczania naczep z europejskimi pozwoleniami, Kraker Trailers dodaje certyfikat zgodności Unii Europejskiej. Z tym certyfikatem, Klient może dokonać rejestracji pojazdu w swoim kraju. W praktyce oznacza to oszczędność czasu i kosztów dla Klientów a dla Krakera zminimalizowanie komunikacji z państwowymi organami inspekcyjnymi poprzez ograniczenie tworzenia państwowych dokumentów.



Najnowszy typ naczepy z ruchomą podłogą spełnia oczekiwania przewoźników

Stalowa Hybryda CF: naczepa z ruchomą podłogą

W Kraker Trailers innowacja produktu i jego rozwój są procesem ciągłym. Jedną z nowości Kraker Trailers jest naczepa Stalowa Hybryda CF, odpowiednia do transportu ciężkich materiałów tj. metale, odpady konstrukcyjne i rozbiórkowe, żwir, szkło i piasek. Konstrukcja naczepy i podłogi sprawia, że pojazd ten jest odpowiedni również do transportu dużych toreb i palet. Tak jak praktycznie każdy inny typ naczepy z ruchomą podłogą firmy Kraker Trailers, Stalowa Hybryda CF jest wszechstronna.

W Stalowej Hybrydzie CF wszystkie opcje, dzięki którym pojazd jest odpowiedni do „ciężkiej pracy”, zostały połączone. Ta innowacyjna naczepa z ruchomą podłogą jest wyposażona w tzw. podłogę hybrydową; wykonaną z aluminium i stali. Profil podłogowy składa się z aluminiowej bazy przykrytej stalową płytą ścierną. W przeciwieństwie do tradycyjnej ruchomej podłogi, ta ma 15 profili. Dzięki takiej konstrukcji i ilości profili, możliwe jest utrzymanie minimalnej wagi przy doskonałej wytrzymałości. Wytrzymałość uderową podłogi uzyskano dzięki zastosowaniu dodatkowych poprzecznych profili podłogowych. Wyjątkowe jest to, że nie zastosowano żadnych plastikowych uszczelnień między profilami, dzięki czemu podłoga jest całkowicie



plaska i praktycznie odporna na przecieki. Dodatkowa masa netto całej podłogi zawierającej podpodłogę w porównaniu ze standardową 10-milimetrową aluminiową podłogą waży tylko 290 kg więcej. Płaskość podłogi pozwala na całkowity

rozładunek bez konieczności stosowania dodatkowych czynności wyładunkowych. Używanie Stalowej Hybrydy CF od Krakera umożliwia transport produktów, których nie wolno uszkodzić, takich jak zwoje papieru, palety, duże torby, oprócz odpadów konstrukcyjnych i rozbiórkowych lub produktów „trudnych”. Mogą być one umieszczone na ruchomej podłodze bez konieczności stosowania dodatkowej ochrony. Uniwersalność Stalowej Hybrydy CF sprawia, że to optymalny wybór.

Dla ekstremalnie ciężkich ładunków, Kraker Trailers planuje wprowadzić naczepę w całości zbudowaną ze stali, ze stalową ruchomą podłogą.

Odczuj korzyści w praktyce!

Kraker Trailers oferuje Państwu możliwość przetestowania tej naczepy do zadań specjalnych. Na stronie www.krakertrailers.eu możecie Państwo wypełnić formularz z prośbą o jazdę próbną Stalową Hybrydą CF. Można też skontaktować się z najbliższym dealerem!

Stalowa Hybryda CF będzie wystawiana podczas IFAT/Entsorga (7-11 maja 2012, Monachium), a ekipa sprzedażowa firmy Kraker Trailers chętnie udzieli Państwu więcej informacji.

Produkt jest rozładowany do silosa przy użyciu skompresowanego powietrza Krótka naczepa z ruchomą podłogą i systemem rozładunku do karmienia bydła

Naczepy z ruchomą podłogą nie są niczym nowym dla Claessen Transport. Ale naczepa z ruchomą podłogą wyposażona w system nadmuchowy, dzięki któremu można rozładować pokarm dla bydła wprost do silosa, jest dla tej firmy innowacją.

Kraker Trailers stworzył naczepę z systemem rozładunku, składającym się ze ślimacznicy z obrotowym zaworem. Ślimacznica jest zintegrowana z lejkami, dzięki czemu pokarm

podczas rozładunku jest przenoszony do zaworu obrotowego. Przy użyciu skompresowanego powietrza, produkt jest następnie wdmuchiwany do silosa bezpośrednio z zaworu obrotowego.

Klient finalny przekazał Kraker Trailers informacje dotyczące wymagań odnośnie pojazdu, a przedstawiciel handlowy Rico Koops przeniósł je do salonu w Axel, czego rezultatem było stworzenie naczepy zgodnie z oczekiwaniami Klienta.



Wystawy Kraker Trailers

Kalendarz Targów Handlowych 2012

Jeśli macie Państwo jakiekolwiek pytania dotyczące naczep z ruchomą podłogą firmy Kraker oraz ich zastosowania lub szukacie Państwo odpowiedzi na pytania dotyczące specyficznych kwestii transportowych, zapraszamy na wystawę Kraker Trailers na jednym z poniższych pokazów. Entuzjastyczna i doświadczona ekipa sprzedawców chętnie Państwu pomoże!

CARROSSERIE VAKDAGEN HARDENBERG, HOLANDIA
27-29 marca 2012

BEDRIJFSAUTO RAI AMSTERDAM, HOLANDIA*
17-21 kwietnia 2012

THE COMMERCIAL VEHICLE SHOW BIRMINGHAM, ANGLIA
24-26 kwietnia 2012

IFAT ENTSORGA MUNICH, NIEMCY*
7-11 maja 2012
UWAGA: PODCZAS IFAT/ENTSORGA, ZOSTANIE ZADEMONSTROWANA STALOWA HYBRYDA CF. ZACHEĆAMY DO ZAPOZNANIA SIĘ Z TĄ NACZEPĄ DO PRACY CIĄGŁEJ.

LOGISTICS TRANSPORT HELSINKI, FINLANDIA
9-12 maja 2012

MASTER TRUCK OPOLE (PL)
6-8 lipiec 2012

ELMIA LASTBIL JÖNKÖPING, SZWECJA
22-25 sierpnia 2012

IAA NUTZFAHRZEUGE HANNOVER, NIEMCY*
20-27 września 2012

ECOMONDO RIMINI FIERA, WŁOCHY
7-10 listopada 2012

TRANSPORT VENRAY, HOLANDIA
20-22 listopada 2012

*Więcej informacji o pokazach handlowych znajdują Państwo na stronie www.krakertrailers.eu, gdzie można zdobyć bilet wstępu po wypełnieniu formularza aplikacyjnego.

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

Prośby Klientów, Marc Boussen i jego grupa projektowa

Rozwój od tablicy rysowniczej do inteligentnych modeli 3D

Często słyszy się stwierdzenie 'To, czy firma odniesie porażkę czy sukces, zależy od ludzi, którzy w niej pracują'. To zdecydowanie odnosi się do Marca Boussena, od 20 lat pracującego dla Kraker Trailers. Pod jego nadzorem zaszły istotne zmiany w procesie konstrukcji.

Rozmowa z Marcem Boussenem odbywa się w niedawno wykończonym nowym biurze Kraker Trailers. Poza lokalizacją, nic nie przypomina mu małego sklepu lakierniczego, w którym starał się o pracę dwadzieścia lat temu. Po ukończeniu studiów na kierunku Mechanika Samochodowa, Marc wyładował w firmie DAF w Eindhoven. Ówczesny kryzys wpłynął negatywnie na perspektywę dla DAF i Marc był zmuszony szukać innej pracy. Po telefonie do dawnej szkoły okazało się, że jest jeden wakat dla konstruktora/projektanta w Kraker Trailers w Axel. Marc, pochodzący z Hulst, nie spodziewał się, że kiedykolwiek powróci do Zeelandic Flanders. Ale tak się stało: po rozmowie kwalifikacyjnej z Janem de Krakerem, natychmiast zawarli umowę o pracę i Marc został zatrudniony jako konstruktor.

„Kiedy zacząłem pracować w Kraker Trailers, było tam tylko dziewięciu ludzi”. Marc zaczyna swoją opowieść, która ciągnie się od rysunków kredą na podłodze fabryki do najbardziej zaawansowanej technologii 3D. „Poza rysowaniem, byłem też odpowiedzialny za zakupy. I mogę Wam powiedzieć, że wyglądało to trochę inaczej, niż dziś. Dla każdej naczepy zamawialiśmy dokładnie to, czego potrzebowaliśmy. Dziś to działa inaczej, ponieważ zamawiamy osie tużinami, a czasami nawet setkami. Ilość godzin spędzanych wtedy przy naczepie byłaby dziś nie do pomyślenia. 500 roboczogodzin na jedną naczepę, w porównaniu do maksymalnie 100 roboczogodzin dziś.” Te istotne różnice były możliwe do wprowadzenia po zmianie trybu pracy. „Główna różnica polega na cyfrowym przepływie informacji. Odpadł cały proces został zmodernizowany, czas realizacji został znacząco zredukowany. Pod rządami Marca, poczyniono pierwsze kroki w świecie cyfrowego rysunku. Dziś, sala projektowa jest



wyposażona w zaawansowane oprogramowanie 3D. Przeskok między „budowaniem wszystkiego, co ma koła” do specjalizacji w naczepach z ruchomą podłogą, to proces, którego Marc jest częścią. „To była świetna decyzja Jana de Krakera”.

Jako kierownik Działu Konstrukcyjnego, Marc nadzoruje pracę czterech ludzi. Każdego dnia kontaktuje się z przedstawicielami handlowymi, Klientami i dostawcami. „Proces wygląda następująco: po tym, jak przedstawiciel handlowy sprzeda pojazd Klientowi, zamówienie jest przesyłane do mojego działu. Analizuję umowę i sprawdzam, czy jest tam coś, co może spowolnić pracę. Jeśli znajdziemy coś takiego, szukamy rozwiązania, często konsultując się z Klientem. W dodatku, kontaktuje się z naszymi dostawcami, żeby sprawdzić, jakie mają rozwiązania dla danego problemu i czy istnieją jakieś alternatywy. W większości przypadków, rozwiązanie znajdujemy wspólnie, a wtedy pojazd może już być zaprojektowany i skonstruowany.” Dział Marca przekłada wymagania Klienta na gotowe projekty dla działu produkcyjnego.

Praca nadal jest dla Marca wyzwaniem. „Moja obowiązki stale się poszerzają. Ostatnimi czasy pracuję nad eksportem i dostarczam różnego rodzaju pozwolenia itd. Dzięki naszej rozbudowanej europejskiej sieci, nasza praca staje się coraz bardziej międzynarodowa, co mi bardzo odpowiada”.

Kraker Trailers ustanawia nowy standard zestawem oświetlenia modularnego

Zestaw oświetlenia – IP69 – zmniejsza ryzyko awarii

Awaria oświetlenia jest irytującym, ale przede wszystkim trudnym do wyśledzenia problemem. W przypadku naczep z ruchomą podłogą, powoduje dodatkowe utrudnienie: uniemożliwia używanie ruchomej podłogi. Aby sobie z tym poradzić, firma Kraker Trailers zdecydowała o wyposażeniu naczep w nowy uniwersalny zestaw oświetleniowy Aspöck, który jest mniej podatny na awarie.

Dział posprzedażowy Kraker Trailers przekłada pytania i rzeczywiste problemy użytkowników na rozwiązania. Pomaga to w zminimalizowaniu nieoczekiwanych przestojów oraz kosztów. Jednym z problemów, na które ludzie natrafiają przy codziennym użytkowaniu, jest zawadność ruchomej podłogi spowodowana awarią oświetlenia.

Alain Hiel, manager jakości w Kraker Trailers: „Raphaël Verbrugge, nasz manager posprzedażowy, często rozmawia z kierowcami, którzy nie mogą rozładować produktów z powodu niedziałającej podłogi. Pytanie, czy oświetlenie działa czy nie, często wystarcza do rozwiązania problemu. Powodem takiej sytuacji jest fakt, iż system podłogowy jest połączony z oświetleniem. Brak oświetlenia? Jednakże, są przypadki nieco inne, w których awaria oświetlenia sprawia, że podłoga przestaje działać. Dlatego firma Kraker Trailers zdecydowała się na inny system oświetleniowy, zapewniający niezawodność naczepy”.

Uniwersalne oświetlenie Aspöck

Hiel: „Kwestia oświetlenia może się pojawić w którymkolwiek miejscu systemu: podczas wymiany światła, płyn dostał się do systemu, coś się uszkodziło podczas jazdy; możliwości są niezliczone”. W poszukiwaniu rozwiązania wybraliśmy zmianę zestawu oświetleniowego. Do tej pory, wszystkie rodzaje

różnych zestawów oświetleniowych były montowane pod naczepami, każdy z własnymi schematami przewodowymi. Producent Kraker Trailers zdecydował się na uniwersalny system oświetlenia pochodzący od Aspöck, z formowanymi łącznikami Bajonet/IP69”. Te formowane łączniki zapobiegają przedostawaniu się zanieczyszczeń czy płynu do systemu. Liczba łączników systemu została zmniejszona przy użyciu nowej skrzynki.

Począwszy od 2012, nowy zestaw oświetleniowy stał się w Kraker Trailers standardem. System jest modularny, z centralną skrzynią krzyżową. Skrzynia jest skonfigurowana dla Kraker Trailers przez Aspöck. Dzięki temu zlokalizowanie awarii jest znacznie łatwiejsze. Dodatkowo, Kraker Trailers zdecydował aby inaczej zamontować oświetlenie boczne, tak, by było mniej narażone. Jest ono zespolone osobno, więc ruchoma podłoga działa pomimo awarii. Nowe oświetlenie jest również korzystniejsze już na etapie produkcji gdyż Kraker Trailers nie musi już skraćć przewodów czy wymieniać wtyczek. Wszystkie elementy są dostarczone na miarę i przygotowane specjalnie dla Kraker Trailers przez producenta, z korzyścią dla solidności.



Harald Bender odpowiedzialny za sprzedaż w południowo-zachodnich Niemczech Jestem właściwym człowiekiem na właściwym miejscu!

To stwierdzenie mogłoby być potraktowane jako brawura, gdyby nie fakt, że Harald Bender z ponad 20-letnim doświadczeniem, wie wszystko na temat przemysłu odpadów i recyklingu. Doświadczeniem, które jest odwiedzane w trafnych poradach dla firm związanych z tym przemysłem dotyczących sprzedaży naczep z ruchomą podłogą od Krakera.

Jedna z firm w sektorze odpadów, w której działał Harald Bender, miała kilka naczep z ruchomą podłogą firmy Kraker Trailers, co umożliwiło Haraldowi obcyć się z tymi pojazdami. Kiedy usłyszał, że Kraker Trailers potrzebuje wsparcia dla niemieckiego zespołu sprzedażowego, natychmiast skontaktował się z Janem de Krakerem. „Miałem doświadczenie z naczepami Krakera i wiedziałem, co one reprezentują, jeśli chodzi o jakość. Ale oczywiście nie znalazłem jeszcze wszystkich rodzajów i możliwości. Po wstępnym wywiadzie, Kraker Trailers i ja szybko doszliśmy do porozumienia. Później odbyło się wielodniowe szkolenie, w fabryce Axel, podczas którego Harald nabył szczegółowych informacji dotyczących różnych typów naczep, jak również wszystkich aspektów procesu produkcji.

„Najbardziej charakterystyczną cechą Kraker Trailers, moim zdaniem, jest jakość pojazdów i możliwość ich produkcji

dostosowanej do wymagań Klienta tam, gdzie jest to możliwe. Oczywiście, istnieją prawdopodobnie inne firmy, które są w stanie dopasować się do Klienta, ale jeśli chodzi o dostosowywanie się do specyficznych wymagań Klienta, Kraker nie ma sobie równych”. Harald znacząco inwestuje również w relację z Klientem, ponieważ, jak twierdzi, „w razie awarii lub problemów z gwarancją, moi Klienci muszą wiedzieć, że mogą z tym przyjść do mnie. Dla przewoźnika, nie ma nic bardziej katastrofalnego, niż nieoczekiwany przestój. Ja znajduję rozwiązania problemów szybko i w odpowiedni sposób, z pomocą jednego z centrów serwisowych lub wspólnie z naszym działem posprzedażowym”.

Większość klientów Haraldą Bendera to firmy z sektora odpadów. Uważa on, iż ta branża koncentruje 80% firm. Harald nie spodziewa się spadku sprzedaży, pomimo aktualnych wiadomości na temat gospodarki. „Rozwój ekonomiczny ma niewielki wpływ na przemysł odpadów. Odpady będą istniały zawsze i trzeba je będzie transportować”.



Innowacje charakteryzują nowe biuro Kraker Trailers

Najnowsze technologie użyte w nowym biurze

Poprzez stały rozwój Kraker Trailers, dawne biuro stało się zbyt małe. To było pełne nostalgii, stare biuro, które swój żywot zaczęło jako pomieszczenie korporacyjne, a w późniejszym czasie przekształciło się w biuro, stanowiące podwaliny dobrze prosperującej firmy, aktualnie zlokalizowanej w Vaartwijk, Axel. Przestało jednak spełniać wymagania nowoczesnej organizacji, więc właściciel Kraker Trailers podjął decyzję aby zbudować nowe biuro. Budynek wyposażony w sztukę technologiczną, w pełni zgodną z resztą firmy.

Nowy budynek, wykonany całkowicie z kamienia, jest bezspornie zgodny z wyobrażeniami Kraker Trailers odnośnie układu i lokalizacji. Obecnie biuro zapewnia miejsce pracy dla 20 pracowników. Poza salami konferencyjnymi i przestrzenią demonstracyjną, w budynku znajdują się wszystkie działy, łącznie z zarządem, inżynierią i administracją, prywatnym miejscem pracy. Nowe, prężne biuro charakteryzują użyte materiały i wysokiej jakości wykończenia.

W Kraker Trailers stała innowacyjność ma najwyższy priorytet W fazie projektowania nowego biura, Kraker Trailers podjął społecznie zaangażowane przedsięwzięcia jako przewodnie i wybrał trwałe rozwiązania. Przykładem takiego rozwiązania jest generacja ciepła. Generacja ta ma miejsce dzięki wymiennikom ciepła z gleby, połączonych z ciepłem pompy. Ten system jest trwały również pod względem chłodzenia: podczas lata, wymienniki ciepła pochłaniają zimno z gleby. Ten błyskotliwy

system utrzymuje w biurze Kraker Trailers ciepło zimą i chłód latem.

Zaprojektowany dla przyszłości

Od momentu położenia pierwszej cegły, konstrukcja stabilnie postępowała, dzięki czemu w połowie grudnia 2011 została ukończona. Pomimo używania biura tylko przez kilka miesięcy, ludzie w Kraker Trailers już myślą o przyszłości. W czasie projektowania i konstruowania nowego biura, brano pod uwagę stały rozwój firmy. Żeby się do tego dostosować, pozostawiono możliwość dalszego rozbudowywania biura na pierwszym piętrze, jeśli zajdzie taka konieczność.



Chcąc zapewnić jak najwyższy standard usług świadczonych w Polsce

Kraker Trailers wyznaczył firmę SPC na swojego dealera na terenie Polski

Właściciele firmy posiadają odpowiednią wiedzę o rynku polskim oraz mają bogate doświadczenie branży zaś handlowcy, to młoda a zarazem doświadczona kadra, pełna zapału do pracy, gotowa podnosić swoje kwalifikacje tak, by pomóc dobrać produkt jak najbardziej odpowiedni do Państwa specyfiki pracy. To profesjonalści, dla których Klient jest najważniejszy.

Firma SPC zlokalizowana jest w centralnej części Polski. Współpracę z „Mistrzami w produkcji naczep z ruchomą podłogą” firma podjęła ponad roku temu. W pierwszej kolejności polski dealer dokonał wnikliwej analizy rynku oraz zainteresowania na używanie tego typu naczep. Już na samym początku wiadomo było, iż szanse na sukces są duże - przede wszystkim dlatego, że naczepy Kraker Trailers to najwyższa jakość. Są to atuty szczególnie poszukiwane na rynku polskim. Właściciele firm transportowych mają coraz większą świadomość produktu dedykowanego i „szytego” na miarę własnych potrzeb. Możliwość łatwego a zarazem szybkiego załadunku i wyładunku materiałów zarówno sypkich, jak i umieszczonych na paletach znacząco wpływa na obniżenie kosztów. Pojazdy charakteryzują

się także dużą pojemnością - co umożliwia transport dużego załadunku podczas jednego kursu. Jest to istotny czynnik dla firm, które są opłacane za przewieziony ładunek a nie stawką kilometrową. SPC, jako autoryzowany dealer mistrza w produkcji naczep z ruchomą podłogą, ciągle pogłębia swoją wiedzę na temat produktu, uczestniczymy w szkoleniach organizowanych przez holenderskiego producenta. Prowadzimy działania marketingowe i z każdym dniem docieramy do większego grona firm, które są zainteresowane innowacyjnym produktem. Kraker Trailers jest świadomy jakości swoich naczep, dlatego też oferuje swoim Klientom wyjątkowe warunki gwarancji. Wszystkie naczepy są objęte 5 letnią gwarancją. W przypadku odsprzedaży naczepy w okresie 5 lat, certyfikat ten pozostaje ważny i przechodzi na nowego właściciela. Dzięki temu mogą Państwo zawsze liczyć na optymalną cenę odsprzedaży.

Transport-Spedycja Lipiński

Jako pierwsza na rynku polskim naczepy marki Kraker Trailers zakupiła firma Transport-Spedycja Lipiński. Są to najbardziej popularne a zarazem uniwersalne naczepy typu CF-BEST o kubaturze 92 m3. Naczepy Kraker Trailers to „eksperyment” jak mówi właściciel firmy ale już po ponad pół roku eksploatacji dodaje „eksperyment, który się opłaca”. Firma Transport-Spedycja Lipiński rozpoczęła swoją działalność w 1987 roku i świadczy usługi na terenie Polski oraz w wielu krajach Europy. Firma posiada ponad 150 zestawów siodłowych, w tym chłodnie, cysterny, naczepy kurtynowe oraz 25 różnych naczep z ruchomą podłogą.



MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS



Ukraine
+380 93 65 80 508
Kiev

Dilerzy Kraker Trailers

THE NETHERLANDS

Kraker Trailers Axel BV
Rico Koops
Tel. +31 (0) 115 56 17 40
Mob. +31 (0) 6 53 93 81 33
E-mail: r.koops@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Xiffix Special Trailer Rent

Ferry Floor
Tel. +31 (0) 342 49 04 02
E-mail: info@xiffix.nl
www.xiffix.nl

BELGIUM

Kraker Trailers Axel BV
Jan Platteau
Tel. +31 (0) 115 56 17 40
Mob. +32 (0) 48 69 30 094
E-mail: j.platteau@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Eeckhout Cardoen b.v.b.a.
CST Centre Service Transport / truck & Trailerservice
Bruno Eeckhout
Tel. +32 (0) 56 66 51 01
E-mail: info@eeckhoutcardoen.be

FRANCE

Kraker Trailers Axel BV
Jan Platteau
Tel. +31 (0) 115 56 17 40
Mob. +32 (0) 48 69 30 094
E-mail: j.platteau@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

GERMANY

Verkaufsbüro Leipzig
Axel Roland
Tel. +49 (0) 34 32 24 06 66
Mob. +49 (0) 172 35 87 018
E-mail: axel.roland@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Verkaufsbüro Nord/West

Helmut Preuth
Tel. +49 (0) 4474 93 43 93
Mob. +49 (0) 170 54 39 288
E-mail: helmut.preuth@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Verkaufsbüro Süd

Christoph Breiffeld
Tel. +49 (0) 89 370 65 667
Mob. +49 (0) 172 81 60 800
E-mail: c.breiffeld@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Verkaufsbüro Süd/West

Harald Bender
Tel. +49 (0) 62 61 67 48 07
Mob. +49 (0) 151 52 56 19 14
E-mail: h.bender@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

DENMARK

PNO Sverige AB
Per N. Örnstrand
Tel. +46 (0) 42 499 15 50
E-mail: ab.pno@pno.se
www.pno.se

ESTONIA

OU Kell M.A.
Andres Mängel
Tel. +372 605 2007
E-mail: andres.mangel@kellima.ee
www.kellima.ee

FINLAND

PNO Trailer Oy
Petteri Haino
Tel. +358 (0) 9 343 4480
E-mail: pno@pno.fi
www.pno.fi

IRELAND

Raymond Cogan
Mob. +353 (0)863827120
E-mail: rcogan@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

ITALY

Multitrax S.R.L.
Alberto Mago
Tel. +39 (0) 372 838 913
E-mail: info@multitrax.it
www.multitrax.it

LATVIA

Avar Auto SIA Main importer in Latvia
"Ezīši", Jaunmārupē
Tel. +371 674 154 25
E-mail: info@man.lv
www.man.lv

NORWAY

Norfrig AS
Sveinung Lyssand
Tel. +47 (0) 33 11 4840
Mob. +47 (0) 99 50 60 14
E-mail: s@norfrig.no
www.norfrig.no

AUSTRIA

Ernst Riedler Fahrzeugbau – und Vertreibsges.m.b.H
Ernst Riedler
Tel. +43 (0) 7612 76040
E-mail: office@riedler.com
www.riedler.com

POLAND

SPC Sp. z o.o.
Małgorzata Kryszczyńska
Tel. +48 48 8279275
Mob. +48 601 501 140
E-mail: sprzedaz@krakertrailers.pl
www.krakertrailers.pl

UNITED KINGDOM

SJC-group
Stephen Collins
Tel. +44 (0) 1366 380764
Mob. +44 (0) 780 220 7437
E-mail: stephen@sjcgroup.co.uk
www.sjcgroup.co.uk

SWEDEN

PNO Sverige AB
Per N. Örnstrand, Mats Berner, Jonas Hansson
Tel. +46 (0) 42 499 15 50
E-mail: ab.pno@pno.se
www.pno.se

SWITZERLAND

Calag Carrosserie Langenthal AG
Daniel Moser
Tel. +41 (0) 62 919 42 42
E-mail: info@calag.ch
www.calag.ch

Biuletyn jest redagowany przez: Kraker Trailers Axel B.V., Vaartwijk 7, P.O Box 200, 4570 AE AXEL - Holandia, Tel. +31(0)115561740, Fax: +31(0)115564661, info@krakertrailers.eu



www.krakertrailers.eu

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS