



Biuletyn

Biuletyn jest redagowany przez Kraker Trailers Axel BV • Numer 17 • wrzesień 2012



Wprowadzenie

Szanowny Czytelniku,

Masz przed sobą drugi biuletyn firmy Kraker za rok 2012 – całkowicie w stylu Krakera – pełen najnowszych wiadomości dotyczących rozwoju naszej firmy i naszych rynków.

Rynek nadal nie jest stabilny i oczywiście nasza firma również to odczuwa: od połowy 2012 roku, po raz pierwszy Kraker Trailer stoi w obliczu spadku zamówień. Jednakże, spadek ilościowy staramy się zrównoważyć innowacyjnością rozwiązań w naszej firmie, które przejawiają się w naszej elastycznej organizacji, wydajnym systemie zmian roboczych, ale też i w oferowanych przez nas wyrobach. Szczególnie w mniej korzystnym okresie gospodarczym, istotne dla transportowców staje się uzyskanie jak najwyższej stopy zwrotu z użytkowanych przez nich pojazdów. Naczepy z ruchomą podłogą firmy Kraker mają już długą tradycję wielofunkcyjności, nie mniej, stały rozwój ich konstrukcji jest pierwszorzędnym celem działalności naszej firmy. Dobrym przykładem na rozwój naszej firmy są pojazdy wyposażone w systemy do pakowania - workowania

przełożonego ładunku. Za pomocą tego urządzenia, towar jest w trakcie rozładunku pakowany w duże rolki z plastikowej folii. Innym przykładem są naczepy z aluminiową ramą, dostarczone ostatnio do firmy Wagner; bliższe informacje na ten temat znajdują się również w niniejszym Biuletynie.

W Biuletynie omówione są również, cieszące się już długą tradycją relacje pomiędzy firmami Kraker Trailers i Minkes Transport; firma Lammert Minkes jest od lat zadowolonym klientem Krakera, prezentując na łamach Biuletynu liczne korzyści jakie odnosi z naszej współpracy.

Na chwilę obecną nie może też dziwić fakt czynnego uczestnictwa firmy Kraker Trailer w międzynarodowych wydarzeniach wystawienniczych. Szereg imprez zostało już włączone do harmonogramu firmy na nadchodzący okres czasu. Na przykład, nasz sprzedawca, Stephen Collins z przyjemnością powita Państwa na Wystawie RWM w Birmingham, na której będzie prezentowana hybrydowa naczepa stalowa CF (ze stalową podłogą).

Na stanowisku PNO w szwedzkim mieście Elmia można na własne oczy obejrzeć naczepę CF-503.

I oczywiście jeszcze targi IAA w Hanowerze: jeżeli po przeczytaniu artykułu o zespole workowania ładunku, będą Państwo potrzebować bliższych informacji na ten temat, mogą Państwo przyjechać do Hanoweru i zobaczyć to rozwiązanie na własne oczy na organizowanych tam targach. Odwiedzenie stoiska firmy Kraker jest z pewnością korzystne: obecnie pracujemy nad rewolucyjnymi rozwiązaniami i jestem przekonany, że zdołamy je pokazać na targach IAA. Firma VSE, dostawca wyrobów Krakera, również wystawia się na targach IAA, na stoisku VSE będzie prezentować naczepę CF-503 (ze sterowaną hydraulicznie ścianą boczną). Widzą więc Państwo, że odwiedzenie stoiska firmy Kraker Trailers na targach IAA jest bardziej niż uzasadnione. Bilety wstępu można uzyskać poprzez naszą stronę internetową www.krakertrailers.eu.

W trakcie całych targów IAA, nasz zespół ds. sprzedaży pozostaje do pełnej dyspozycji Państwa i chętnie udzieli odpowiedzi na wszelkie Państwa pytania.

Do zobaczenia!
Jan de Kraker

Hydraulicznie otwierany dach to oszczędność czasu i bezpieczeństwo pracy

Wytwarzając istniejące lub nowe typy naczep z podłogą przesuwaną, Kraker Trailers nieodmiennie zadaje sobie jedno zasadnicze pytanie: czy dana konstrukcja naczepy uczyni ją łatwiejszą w obsłudze i czy eksploatacja takiego pojazdu umożliwi przewoźnikowi osiągnięcie wyższego dochodu? Nie inaczej została skonstruowana i udoskonalona naczepa z podłogą przesuwaną i hydraulicznym dachem. Z uwagi na coraz bardziej oczywiste korzyści, zapotrzebowanie na naczepy z takim dachem stale wzrasta.

Wielki wkład w cały ów proces konstrukcyjny wnosi Freddy de Klerk z działu technicznego Masters in Moving Floor Trailers.



lepiej zrozumieć, jak pracują one w terenie; uzyskane informacje okazały się niezwykle przydatne w całym procesie konstrukcyjnym" – mówi de Klerk.

Ruch dachu zapewnia napęd (standardowego) układu hydraulicznego pojazdu ciągnącego. Po zamknięciu, dach zostaje pneumatycznie uszczelniony. Konstrukcja umożliwia dalsze stosowanie drążka obrotowego, co jest istotną zaletą szczególnie w procesie rozładunku materiałów o dużej objętości. Podstawę rozwiązania stanowi silnik obrotowy, stosowany już wcześniej przez Kraker Trailers w różnych typach dachów hydraulicznych.

W efekcie powstał nowy dach, którego większość komponentów nadaje się do budowy dachu pełnego lub podwójnego dwuczęściowego dachu środowiskowego. Ponadto, nowy dach posiada konstrukcję symetryczną, co oznacza, iż nie ma znaczenia, z której strony jest otwierany. W przyszłości przewiduje się zwiększoną eksploatację naczep wyposażonych w dach hydrauliczny połączony z klapą tylną.



Nowy typ dachu składającego się ze standaryzowanych komponentów, które nadają się do wykorzystania w innych typach dachu, zapewnia większą pojemność, a tym samym większą taniocść zaopatrzenia, co stanowiło główne założenie projektu. Innym ważnym elementem jest czynnik czasu. Należało uprościć montaż komponentów w celu skrócenia czasu niezbędnego do budowy, a także do napraw i konserwacji, jednakże absolutnie bez uszczerbku dla jakości i niezawodności. Choć można rzec, że to zadanie nietłatwe, zostało już wykonane.

„Po stworzeniu przybliżonej koncepcji, co chcemy osiągnąć, odbyliśmy rozmowy z klientami stosującymi naczepy z podłogą przesuwaną i hydraulicznym dachem, które pomogły nam jeszcze

Deacons podnosi wielofunkcyjność na wyższy poziom CF -200 z agregatem chłodniczym

CF-200 z agregatem chłodniczym. Czy to nie CF-ISO? Nie, ten typ naczepy wytwarza się sporadycznie w zakładzie Axel na zamówienie klienta. Tym razem wyrób został zlecony przez angielskiego przewoźnika Deacons. Koncepcja zamówienia jest prosta: zwiększenie możliwości rozmieszczania materiału w naczepie, co powinno zapewniać wyższy dochód.

Firmy Kraker Trailers i Deacons nie są sobie obce. Przewoźnik ten dokonał już zakupu 7 naczep wyprodukowanych w zakładzie Axel (zarówno nowych, jak i używanych). Dostawa CF-200 z chłodnicą została zrealizowana w minionym czerwcu. Jak wyjaśnia Stephen Collins, przedstawiciel Kraker Trailers w Zjednoczonym Królestwie: „Naczepa dla Deacons wyposażona jest w urządzenie chłodzące Thermo King SLX400-50 Cooler. Naczepa to model CF-200, jednak z izolacją piankową i wgłębieniami w płytach ścian bocznych. Koncepcja ta ma zapewniać

wyższy poziom wielofunkcyjności naczepy. Deacons może teraz przewozić szeroki asortyment produktów, od wyrobów Vrac po biomase, a także produkty recyklingu i palety, nie wyłączając wyrobów wrażliwych na temperaturę, od tej pory z wykorzystaniem tej samej naczepy.” Jest to niemożliwe z naczepą CF-ISO, ponieważ całkowicie izolowane ściany boczne naczepy tego typu nie są odporne na transport cięższych materiałów masowych, jak np. ziłom. Naczepa zbudowana dla Deacons stwarza wielką alternatywę w transporcie ładunku chłodzonego, choć idealnym rozwiązaniem dla prawdziwego przewoźnika w warunkach specjalnych (mrożonek) pozostaje CF-ISO, gdyż zmodyfikowana wersja CD-200 nie nadaje się do transportu wyrobów mrożonych. Deacons zajmuje się przewozem produktów „suchych” z Anglii na kontynent europejski, w drodze powrotnej wożąc do Zjednoczonego Królestwa towary takie, jak czekolada, warzywa i owoce. Tym sposobem, wykorzystując jedną naczepę CF-200 z chłodnicą, może obsługiwać wszystkie rynki.



Lepsza ochrona przed rozpryskami gruntu Naczepy Kraker standardowo wyposażone w zespolone błotniki

Od niedawna wszystkie naczepy Kraker są standardowo wyposażone w zespolone błotniki – głównie dlatego, że zespolone błotniki zapewniają lepszą ochronę podłogi pojazdu przed błotem i wodą. Uprzednio pojazdy były wyposażane obustronnie w błotniki 2x 1/4, które to rozwiązanie zastąpiono obecnie nowymi zespolonymi błotnikami 3x.

W celu dopasowania błotników do przesuwanych podłóg, dokonano modyfikacji podłogi.



Kraker Trailers prezentuje innowacje na Targach IAA

IAA Hanover: zapraszamy do stoiska firmy Kraker Trailers

Już rozpoczęło się odliczanie do momentu, kiedy po raz 64 Targi IAA otworzą swoje gościnne podwoje dla świata transportu.

Naszym stoisku, firma Kraker Trailers z dumą zaprezentuje specjalny pojazd, kojarzący w swojej konstrukcji szereg innowacyjnych rozwiązań. Nasz wysoce zmotywowany zespół ds. sprzedaży z przyjemnością opowie Państwu o tej naczepie oraz omówi z Państwem jaki rodzaj naczepy Kraker z ruchomą podłogą spełni najlepiej Państwa potrzeby.

Podczas bieżącej edycji Targów, firma Kraker Trailers wystawia się na stanowisku A12 w Hali 25. Bilety wstępu można zamówić poprzez stronę internetową www.krakertrailers.eu.

Proponujemy terminowe zamówienie biletów wstępu, korzystając ze strony internetowej.



NUTZFAHRZEUGE
MOTOR
DER
ZUKUNFT

IAA
64. Internationale Automobil-Ausstellung
20. BIS 27. SEPTEMBER 2012
IN HANNOVER

www.iaa.de

Wystawy Kraker Trailers

Kalendarz Targów Handlowych 2012

Jeśli macie Państwo jakiekolwiek pytania dotyczące naczep z ruchomą podłogą firmy Kraker oraz ich zastosowania lub szukacie Państwo odpowiedzi na pytania dotyczące specyficznych kwestii transportowych, zapraszamy na wystawę Kraker Trailers na jednym z poniższych pokazów. Entuzjastyczna i doświadczona ekipa sprzedawców chętnie Państwu pomoże!

EKO-LAS MOSTKI K. ŚWIEBODZINA
6-8 września 2012

RWM NEC BIRMINGHAM (UK)
11-13 września 2012 • Stand OA192

IAA NUTZFAHRZEUGE HANNOVER (DU)*
20-27 września 2012 • Stand H25/A12

AGROSHOW BEDNARY K. POZNANIA
21-24 września 2012

ECOMONDO RIMINI FIERA (ITA)
7-10 listopada 2012

TRANSPORT VENRAY (NL)
20-22 listopada 2012

* Więcej informacji o pokazach handlowych znajdą Państwo na stronie www.krakertrailers.eu, gdzie można zdobyć bilet wstępu po wypełnieniu formularza aplikacyjnego.

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS

Korzyści ekonomiczne w wyniku eksploatacji CF-200 w firmie Wagner Transporte

Nowe naczepy Kraker z ramą aluminiową dla Wagner

Szczególnie rosnące zainteresowanie naczepami z podłogą przesuwaną wykazuje branża gospodarki odpadami. W ostatnich latach sektor ten w coraz większym zakresie wykorzystuje te funkcjonalne i ekonomiczne środki transportu.

Georg Wagner, dyrektor Wagner Entsorgungs und Recycling GmbH z Kronach, od wielu lat eksploatuje naczepy z podłogą przesuwaną. Jego firma nabyła pierwsze takie naczepy już w 2006 roku, wtedy za pośrednictwem niemieckiego sprzedawcy Udo Naglera. Dziś wsparcie zapewnia jej Christoph Breifeld. „Nie znam żadnego innego klienta, który analizuje, przegląda i ocenia najmniejszą część naczepy tak dokładnie, jak pan Wagner” – objaśnia Christoph.

Dla przykładu, Wagner konsekwentnie wybiera kilka opcji przydatnych na potrzeby optymalnej ładowności, jak aluminiowa rama, aluminiowe podpory i aluminiowe obręcze z oponami,

co daje w efekcie znacząco korzystny ciężar własny bez najmniejszego uszczerbku dla jakości. Po gruntownych analizach, wielu spotkaniach i ogromnej ilości danych dotyczących ciężarów i cen, a także w oparciu o pozytywne doświadczenia ze współpracy z Kraker Trailers na przestrzeni ostatnich 6 lat, pojazdy firmy Wagner znów ciągną naczepy z podłogą przesuwaną Kraker w roku 2012, zakupiwszy 3 nowe takie naczepy.

Dwie z zamówionych naczep posiadają ramę aluminiową, podczas gdy trzecia – stalową. Nadal znamienna pozostaje dokładność pana Wagnera, który konkluduje: „Będę dokładnie przyglądać się wszystkiemu, co ma związek z tą naczepą, by móc określić, w jakim stopniu zwracają się inwestycje w aluminiową ramę.”

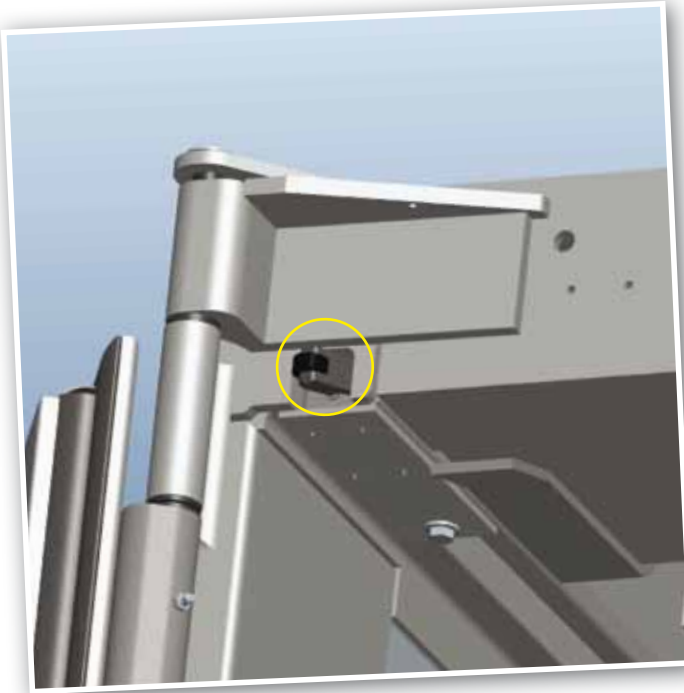
Pojazdy firmy Wagner odznaczają się godnym uwagi wyglądem, nie tylko z powodu doskonałego stanu materiału, lecz także dzięki wykorzystywaniu określonej tożsamości firmy.



Naczepy Kraker wyposażone w opcjonalny wyłącznik bezpieczeństwa

Nie wszyscy myślą podobnie: podczas gdy jedni uważają za logiczne zachowanie w pracy pewnego stopnia odpowiedzialności osobistej, inni nie chcą pozostawiać niczego przypadkowi. Na zamówienie klienta, pojazdy Kraker wyposaża się w wyłącznik bezpieczeństwa, zintegrowany w górnej krawędzi nad tylnymi drzwiami, zapewniający eksploatację systemu podłogi przesuwnej wyłącznie przy otwartych drzwiach. Zapobiega to uszkodzeniu podłogi, pomagając też zmniejszyć ryzyko uszkodzenia ciała.

Choć czujnik ten nie jest wymagany, istotnie przyczynia się do bezpieczeństwa i niezawodności metody pracy, co stanowi bezwzględny priorytet w firmie Kraker Trailers.



German Pellets ponownie wybiera Kraker Trailers



Współpraca Kraker Trailers z niemiecką firmą German Pellets (największym europejskim producentem pelletu drewnianego) liczy już wiele lat. W 2008 roku, na zamówienie German Pellets, firma Masters in Moving Floor Trailers (Mistrz Wyrobu Naczep z Podłogą Przesuwną) skonstruowała naczepę z podłogą przesuwaną do pneumatycznego napełniania silosów, umożliwiającą załadunek silosów 24 tonami pelletu drewnianego prosto z naczepy w czasie 3 godzin.

Niezależnie od tego, German Pellets powszechnie stosuje też standardowe naczepy z podłogą przesuwną Kraker o pojemności 92 m2. Ostatnio firma ta nabyła 8 sztuk, z których 5 zostało już dostarczonych. Naczepy te służą do transportu pelletu i wiórów drewnianych.

Tremel rozważa transport o dużej pojemności jako rozwiązanie standardowe

100 m³ w w pojazdach do przenoszenia mas ziemnych Kraker

Wiele towarów przewożonych w pojazdach do przenoszenia mas ziemnych jest lekkich, jak np. suche wióry drewniane, trociny czy pewne rodzaje makulatury. Przewoźnik jest zwykle opłacany na podstawie ciężaru, co oznacza, że większa pojemność naczepy pozwala osiągać wyższy dochód, z oszczędnością dla środowiska i zasobów!

Firma Trailer z Bechhofen, która przez dłuższy czas prowadziła analizę przejazdów, doszła do wniosku, że można osiągnąć wzrost pojemności rzędu 8-10 m³ w porównaniu z pojazdami stosowanymi dotychczas bez przekraczania dopuszczalnej masy całkowitej. „Jeśli w przyszłości będę mógł oszczędzać na jednym kursie mniej co trzy dni, nie przestając zaopatrywać klienta w potrzebny materiał, przyniesie to wielkie oszczędności pieniędzy i kosztów pracowniczych. Znaczy to, że będziemy zużywać mniej paliwa, zmniejszając emisję dwutlenku węgla. Chronimy środowisko i bez problemu przestrzegamy przepisów dotyczących czasu jazdy i odpoczynku” - konstatuje Fred Tremel, właściciel Tremel Entsorgungs und Transport GmbH. Christoph Breifeld, dyrektor ds. sprzedaży Kraker dla regionu Bawarii, otrzymał zadanie opracowania koncepcji pojazdu z podłogą przesuwaną o dużej pojemności do przenoszenia mas ziemnych we współpracy z dostawcami samochodów ciężarowych firmy Tremel. W efekcie powstała ciężarówka z naczepą do przenoszenia mas ziemnych Kraker z faktyczną osiągalną ładownością 100 m3 przy zachowaniu dopuszczalnej wysokości całkowitej 4000 mm!



„Dostałem to, o co mi chodziło; urządzenie jest idealne.”

W trasę, Lammert Minkes bez wahania poleca wyrób Kraker.

Lammert Minkes założył niezależną firmę przewozową w 1992 roku. Wcześniejsze doświadczenie w stosowaniu naczep z podłogą przesuwaną zdobyte u poprzedniego pracodawcy przekonało go o korzyściach z eksploatacji tego typu naczep. Jednakże w owym czasie konstrukcja ta znajdowała się jeszcze w powijkach. Firma Kraker była jednym z trzech producentów, którym Minkes rozważał powierzenie budowy jego pierwszej naczepy z systemem podłogi przesuwnej. Historia konstrukcji to nie tylko przyczepy z przesuwaną podłogą, lecz także współpraca, której kluczową podporą jest szacunek.

„W 1992 roku założyłem własną firmę. W 1994 roku po raz pierwszy zetknąłem się z Janem de Kraker, a w 1995 kupiłem pierwszą naczepę z podłogą przesuwaną Kraker” - wspomina Lammert Minkes. - „Zwróciłem się do trzech producentów, z których dwóch było skrajnie nieelastycznych; Kraker okazał się jedynym przedsiębiorstwem, które wysłuchało moich konkretnych wymagań. Po spotkaniu z Janem de Kraker poznałem Marca Boussena (głównego inżyniera), któremu wyjaśniłem moje potrzeby. Niedługo potem otrzymałem faks – tak się wtedy korespondowało – z pierwszym rysunkiem. To był od razu strzał w dziesiątkę!” Jednym z życzeń Minkesa była skrzynia na palety pod naczepą: rzecz niezmiernie ważna dla niego z uwagi na transport worków z ziemią ogrodniczą do centrów ogrodniczych. Choć Minkes nabrał przekonania do jakości wyrobu Kraker od samego początku, wpiern pewne wątpliwości budziła jeszcze odległość. „Jak będzie funkcjonować serwisowanie czy naprawy? Kraker ma siedzibę w regionie flandryjskim Zeeland, a moja firma – w Friesland. Ostatecznie jakoś porozumieliśmy się w tej sprawie z Janem, chociaż do dziś nie rozumiem, czemu to było konieczne” - uśmiecha się Minkes - „bo jakość Kraker jest niespotykana!” Rok 2004 przyniósł trzecią konstrukcję Kraker (naczepę o dużej pojemności z różnymi akcesoriami ułatwiającymi pracę), która, zdaniem Minkesa, wciąż znakomicie się sprawdza. „Dobre narzędzia to podstawa, zwłaszcza w działalności w formie wyłącznej własności, kiedy firma zależy od nich i zarabia się nimi na życie. Również klienci oczekują przewoźnika, który dociera na ich teren dobrym i dobrze utrzymanym sprzętem.

Z naczepą Kraker naprawdę robisz wrażenie.” Obecnie Minkes obsługuje głównie trasy do Francji, wożąc ziemię ogrodniczą do profesjonalnych hodowców i przywoząc produkty takie, jak kora, wióry drewniane czy mąka. Wracając do wczesnych lat: „Naczepy z przesuwaną podłogą nie były wtedy jeszcze dobrze znane, więc przyciągały dużo ludzi. Koledzy sprawdzali górę, dół i wnętrza naczepy; nawet konkurenci Kraker byli bardzo ciekawi.” Fakt, że nadal nie potrafili oni rozgryźć szczegółów tak, jak Kraker, wciąż wywołuje uśmiech na twarzy Minkesa. „Według mnie, wyrób Kraker przewyższa wszystkie inne marki. Charakterystyczne jest też wykończenie. Na trasie bez trudu odróżni się naczepę Kraker od całej reszty. Dla mnie plusem jest też to, że pracownicy zakładu sami wnoszą pomysły. Dzięki ich motywacji i uczynności, serwisowanie nigdy nie trwa dłużej niż to naprawdę konieczne. Dla firmy przewozowej to sprawa zasadnicza!”



Dozowany rozładunek i jednoczesne pakowanie paszy (dla bydła)

Szybki, czysty i łatwy rozładunek oraz magazynowanie z workowaniem Krakera Cargo

Brak ubytku produktu i styczości ładunku z gruntem; skuteczny sposób rozładunku umożliwiający jednoczesne wtłaczanie ładunku w równo prasowaną rolę owijaną w masę plastyczną zwany „workowaniem towaru”

Proces ten wymaga stosowania tzw. „workownika towaru” zamawianego jako dodatkowa opcja do użyciu w niektórych typach naczep z podłogą przesuwaną Kraker. Nie wszystkie naczepy nadają się do współpracy z wyżej wymienionym urządzeniem, ponieważ workownik towaru częściowo zwiisa za naczepą, co zwiększa maksymalną długość całkowitą naczepy w stosunku do wymiarów standardowych. Kraker Trailers jest dostawcą różnych naczep z workownikiem towaru. Dotyczy to naczep z hydrauliczną klapą tylną, która



musi być otwierana przed rozpoczęciem procesu rozładunku i pakowania. Workowanie ładunku znajduje zastosowanie głównie do pakowania paszy (dla bydła), przy czym ważne jest, by rozładunek produktu przebiegał w sposób równomierny i kontrolowany, umożliwiający uzyskanie odpowiedniej roli. By to osiągnąć, kierowca powinien móc kierować procesem hamulcowym, co jest możliwe dzięki tzw. hamulcowi asfaltowemu, za pomocą którego naczepa pozwala, by ładunek przesuwają ją do przodu podczas procesu rozładunku. Układ hydrauliczny pojazdu ciągniętego wymaga nastawy umożliwiającej sterowanie przekładniami ślimakowymi workownika. Choć workowanie towaru jest kosztowniejsze niż kisenie paszy, jednak w praktyce ta dodatkowa cena szybko zwraca się dzięki oszczędnościom nakładu pracy. Ponadto, produkt zachowuje swą jakość przez dłuższy okres czasu, na przykład dzięki temu, że ciecz nie wypływa ani nie gromadzi się w określonym miejscu. Obecnie Kraker Trailers opracowuje model naczepy łączący urządzenie ze standardowymi drzwiami tylnymi, w którym przekładnia ślimakowa umieszczona jest wewnątrz naczepy, dzięki czemu część workownika wystająca poza naczepę jest znacznie krótsza.



THE NETHERLANDS
Kraker Trailers Axel BV
Rico Koops
Tel. +31 (0) 115 56 17 40
Mob. +31 (0) 6 53 93 81 33
E-mail: r.koops@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Xiffix Special Trailer Rent
Ferry Floor
Tel. +31 (0) 342 49 04 02
E-mail: info@xiffix.nl
www.xiffix.nl

BELGIUM
Kraker Trailers Axel BV
Jan Platteau
Tel. +31 (0) 115 56 17 40
Mob. +32 (0) 48 69 30 094
E-mail: j.platteau@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Eeckhout Cardoen b.v.b.a.
CST Centre Service Transport / truck & trailerservice
Bruno Eeckhout
Tel. +32 (0) 56 66 51 01
E-mail: info@eeckhoutcardoen.be

FRANCE
Kraker Trailers Axel BV
Jan Platteau
Tel. +31 (0) 115 56 17 40
Mob. +32 (0) 48 69 30 094
E-mail: j.platteau@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

GERMANY
Verkaufsbüro Leipzig
Axel Roland
Tel. +49 (0) 34 32 24 06 66
Mob. +49 (0) 172 35 87 018
E-mail: axel.roland@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Verkaufsbüro Nord/West
Helmut Preuth
Tel. +49 (0) 4474 93 43 93
Mob. +49 (0) 170 54 39 288
E-mail: helmut.preuth@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Verkaufsbüro Süd
Christoph Breitfeld
Tel. +49 (0) 89 370 65 667
Mob. +49 (0) 172 81 60 800
E-mail: c.breitfeld@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Verkaufsbüro Süd/West
Harald Bender
Tel. +49 (0) 62 61 67 48 07
Mob. +49 (0) 151 52 56 19 14
E-mail: h.bender@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

Mario Sackmann
Tel. +49 (0) 7851 94470
Mob. +49 (0) 178 432 57 47
Email: sackmann.fahrzeugbau@web.de
www.sackmann-fahrzeugbau.de

DENMARK
PNO Sverige AB
Patrik Bremer, Jonas Hansson
Tel. +46 (0) 42 499 15 50
E-mail: info@pno.se
www.pno.se

ESTONIA
OÜ Keil M.A.
Andres Mängel
Tel. +372 605 2007
E-mail: andres.mangel@keilma.ee
www.keilma.ee

FINLAND
PNO Trailer Oy
Petteri Heino
Tel. +358 (0) 9 343 4480
E-mail: pno@pno.fi
www.pno.fi

IRELAND
Raymond Cogan
Mob. +353 (0) 883827120
E-mail: rcogan@krakertrailers.eu
www.krakertrailers.eu

ITALY
Multitrax S.R.L.
Alberto Maggi
Tel. +39 (0) 372 838 813
E-mail: info@multitrax.it
www.multitrax.it

LATVIA
Avar Auto SIA MAN importeur in Letland
"Eziš", Jaunmārupe
Tel. +371 674 154 25
E-mail: info@man.lv
www.man.lv

LITHUANIA
UAB-Robmona
Kestas Vysniauskas, Vidas Kolesinskis
Tel. +370 444 20022
Mob. +370 620 76263
E-mail: kesta@robmona.lt
www.robmona.lt

NORWAY
Norfrig AS
Sveinung Lyssand
Tel. +47 (0) 33 11 48 40
Mob. +47 (0) 99 50 60 14
E-mail: sl@norfrig.no
www.norfrig.no

AUSTRIA
Ernst Riedler Fahrzeugbau – und Vertriebsges.m.b.H
Ernst Riedler
Tel. +43 (0) 7612 76040
E-mail: office@riedler.com
www.riedler.com

POLAND
SPC Sp. z o.o.
Lukasz Kedzia
Tel. +48 43 827925
Mob. +48 665 39 22 55
E-mail: Lukasz.kedzia@plusnet.pl
www.krakertrailers.pl

UNITED KINGDOM
SJC-group
Stephen Collin
Tel. +44 (0) 1385 399764
Mob. +44 (0) 785 222 7437
E-mail: steph@sjcgroup.co.uk
www.sjcgroup.co.uk

SWEDEN
PNO Sverige AB
Patrik Bremer, Jonas Hansson
Tel. +46 (0) 42 499 15 50
E-mail: info@pno.se
www.pno.se

SWITZERLAND
Calag Carrosserie Langenthal AG
Daniel Moser
Tel. +41 (0) 62 919 42 42
E-mail: info@calag.ch
www.calag.ch

Biułetyn jest redagowany przez: Kraker Trailers Axel B.V., Vaartwijk 7, P.O Box 200, 4570 AE AXEL - Holandia, Tel. +31(0)115561740, Fax: +31(0)115564661, info@krakertrailers.eu



www.krakertrailers.eu

MASTERS IN MOVING FLOOR TRAILERS